



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-15042023-245170
CG-DL-E-15042023-245170

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1644]
No. 1644]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 13, 2023/चैत्र 23, 1945
NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 13, 2023/CHAITRA 23, 1945

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 अप्रैल, 2023

का.आ. 1723(अ).—केंद्र सरकार, विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की संख्या 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पारेषण संबंधी राष्ट्रीय समिति की 11वीं बैठक की सिफारिशों पर, पारेषण स्कीमों के लिए पारेषण स्कीमों के नाम के सामने दर्शाएँ अनुसार निम्नलिखित बोली-प्रक्रिया समन्वयकों (बीपीसी) की नियुक्ति करती है:

क्र.सं.	पारेषण स्कीमों के नाम एवं कार्यक्षेत्र	बोली प्रक्रिया समन्वयकर्ता						
1	चरण-III भाग क के अंतर्गत खावड़ा आरई पार्क से अतिरिक्त 7 गीगावॉट आरई विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली कार्य-क्षेत्र: <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th><th>पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र</th><th>क्षमता/कि.मी.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>765 केवी, 2x330 एमवीएआर बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी हलवड़ स्विचिंग स्टेशन की स्थापना भावी कार्य-क्षेत्र: निम्नलिखित के लिए जगह • वे सहित 765/400 केवी आईसीटी - 6</td><td> <ul style="list-style-type: none"> 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर - 2 (7x110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर यूनिट जिसमें 1 अतिरिक्त यूनिट शामिल है) 765 केवी बस रिएक्टर वे - 2 765 केवी लाइन वे - 6 (क्रम </td></tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/कि.मी.	1	765 केवी, 2x330 एमवीएआर बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी हलवड़ स्विचिंग स्टेशन की स्थापना भावी कार्य-क्षेत्र: निम्नलिखित के लिए जगह • वे सहित 765/400 केवी आईसीटी - 6	<ul style="list-style-type: none"> 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर - 2 (7x110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर यूनिट जिसमें 1 अतिरिक्त यूनिट शामिल है) 765 केवी बस रिएक्टर वे - 2 765 केवी लाइन वे - 6 (क्रम 	पीएफसी कंसल्टिंग लि.
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/कि.मी.						
1	765 केवी, 2x330 एमवीएआर बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी हलवड़ स्विचिंग स्टेशन की स्थापना भावी कार्य-क्षेत्र: निम्नलिखित के लिए जगह • वे सहित 765/400 केवी आईसीटी - 6	<ul style="list-style-type: none"> 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर - 2 (7x110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर यूनिट जिसमें 1 अतिरिक्त यूनिट शामिल है) 765 केवी बस रिएक्टर वे - 2 765 केवी लाइन वे - 6 (क्रम 						

	<ul style="list-style-type: none"> • स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन वे - 6 • वे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 2 • 765 केवी सेक्षनलाइज़र वे: 1 सेट • स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन वे - 12 • वे सहित 400/220 केवी आईसीटी - 8 • वे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 2 • 400 केवी सेक्षनलाइज़र वे: 1 सेट • 220 केवी लाइन वे: 16 • 220 केवी सेक्षनलाइज़र वे: 2 सेट • 220 केवी बीसी और टीबीसी: 3 • संबद्ध वे के साथ एमएससी (2×125 एमवीएआर) और एमएसआर (1×125 एमवीएआर) सहित स्टेटकॉम (± 300 एमवीएआर): 1 	सं.2 और 5 की लाइनों के लिए)	
2	केपीएस2 (जीआईएस) - हलवड 765 केवी डी/सी लाइन	रूट की लंबाई: 220 किमी	
3	केपीएस2- हलवड 765 केवी डी/सी लाइन के दोनों सिरों पर प्रत्येक सर्किट पर 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> • 240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 4 [केपीएस2 (जीआईएस) में 2 और हलवड में 2] • 765 केवी लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण - 4 [केपीएस 2 (जीआईएस) पर 2 और हलवड में 2] • 80 एमवीएआर, 765 केवी, केपीएस2 (जीआईएस) में सिंगल फेज अतिरिक्त रिएक्टर यूनिट • हलवड सब-स्टेशन में 80 एमवीएआर, 765 केवी, सिंगल फेज अतिरिक्त रिएक्टर यूनिट 	
4	केपीएस 2 - हलवड 765 केवी डी/सी लाइन की समासि के लिए केपीएस2 पर 2 765 केवी जीआईएस लाइन वे	<ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी लाइन वे (जीआईएस) - 2 [केपीएस2 (जीआईएस) सिरे के लिए] 	
5	हलवड में लकड़िया-अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन का एलआईएलओ	एलआईएलओ रूट की लंबाई: 30 किमी (120 सीकेएम)	

टिप्पणी:

- i. केपीएस2 का विकासकर्ता केपीएस2 (जीआईएस) - हलवड 765 केवी डी/सी लाइन की समासि के लिए स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ-साथ 2 765 केवीलाइन वे के कार्यान्वयन के लिए जगह प्रदान करेगा।
- ii. **कार्यान्वयन समय-सीमा:** एसपीवी अंतरण की तारीख से 24 माह

2.	<p>चरण-III भाग ख के अंतर्गत खावड़ा आरई पार्क से अतिरिक्त 7 गीगावॉट आरई विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली</p> <p>कार्य-क्षेत्र</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 5px;">क्रम सं.</th><th style="text-align: left; padding: 5px;">पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र</th><th style="text-align: left; padding: 5px;">क्षमता/कि.मी.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">1</td><td style="padding: 5px;"> <p>वातमन के निकट 2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी स्विचिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी कार्य-क्षेत्र</p> <p>निम्नलिखित के लिए जगह</p> <ul style="list-style-type: none"> • वे सहित 765/400 केवी आईसीटी - 6 • स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन वे - 6 • वे के साथ 765 केवी बस रिएक्टर: 2 • 765 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1-सेट • स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन वे - 12 • वे सहित 400/220 केवी आईसीटी-8 • वे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 2 • 400 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1-सेट • 220 केवी लाइन वे: 16 • 220 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 2 सेट • 220 केवी बीसी और टीबीसी: 3 • संबद्ध वे सहित एमएससी (2x125 एमवीएआर) और एमएसआर (1x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (± 300 एमवीएआर): 1 </td><td style="padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> • 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-2 (लाइन/बस रिएक्टर के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर यूनिटें) • 765 केवी बस रिएक्टर वे - 2 • 765 केवी लाइन वे - 8 (क्रम 2, 5 और 7 की लाइनों के लिए) </td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">2</td><td style="padding: 5px;">हलवड़-वातमन 765 केवी डी/सी लाइन</td><td style="padding: 5px;">रूट की लंबाई: 170 km</td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">3</td><td style="padding: 5px;">हलवड़-वातमन 765 केवी डी/सी लाइन के वातमन सिरे पर प्रत्येक सर्किट पर 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर</td><td style="padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> • 330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2 (6 x 110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर यूनिट) [110 एमवीएआर सिंगल फेज अतिरिक्त बस रिएक्टर यूनिट को लाइन रिएक्टर के अतिरिक्त के रूप में प्रयोग किया जाएगा] • 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 2 </td></tr> <tr> <td style="padding: 5px;">4</td><td style="padding: 5px;">हलवड़-वातमन 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए हलवड़ सिरे पर 2 765 केवी लाइन वे</td><td style="padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी लाइन वे- 2 (हलवड़ सिरे के लिए) </td></tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/कि.मी.	1	<p>वातमन के निकट 2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी स्विचिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी कार्य-क्षेत्र</p> <p>निम्नलिखित के लिए जगह</p> <ul style="list-style-type: none"> • वे सहित 765/400 केवी आईसीटी - 6 • स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन वे - 6 • वे के साथ 765 केवी बस रिएक्टर: 2 • 765 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1-सेट • स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन वे - 12 • वे सहित 400/220 केवी आईसीटी-8 • वे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 2 • 400 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1-सेट • 220 केवी लाइन वे: 16 • 220 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 2 सेट • 220 केवी बीसी और टीबीसी: 3 • संबद्ध वे सहित एमएससी (2x125 एमवीएआर) और एमएसआर (1x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (± 300 एमवीएआर): 1 	<ul style="list-style-type: none"> • 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-2 (लाइन/बस रिएक्टर के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर यूनिटें) • 765 केवी बस रिएक्टर वे - 2 • 765 केवी लाइन वे - 8 (क्रम 2, 5 और 7 की लाइनों के लिए) 	2	हलवड़-वातमन 765 केवी डी/सी लाइन	रूट की लंबाई: 170 km	3	हलवड़-वातमन 765 केवी डी/सी लाइन के वातमन सिरे पर प्रत्येक सर्किट पर 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> • 330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2 (6 x 110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर यूनिट) [110 एमवीएआर सिंगल फेज अतिरिक्त बस रिएक्टर यूनिट को लाइन रिएक्टर के अतिरिक्त के रूप में प्रयोग किया जाएगा] • 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 2 	4	हलवड़-वातमन 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए हलवड़ सिरे पर 2 765 केवी लाइन वे	<ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी लाइन वे- 2 (हलवड़ सिरे के लिए) 	पीएफसी कंसल्टिंग लि.
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/कि.मी.															
1	<p>वातमन के निकट 2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी स्विचिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी कार्य-क्षेत्र</p> <p>निम्नलिखित के लिए जगह</p> <ul style="list-style-type: none"> • वे सहित 765/400 केवी आईसीटी - 6 • स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन वे - 6 • वे के साथ 765 केवी बस रिएक्टर: 2 • 765 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1-सेट • स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन वे - 12 • वे सहित 400/220 केवी आईसीटी-8 • वे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 2 • 400 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1-सेट • 220 केवी लाइन वे: 16 • 220 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 2 सेट • 220 केवी बीसी और टीबीसी: 3 • संबद्ध वे सहित एमएससी (2x125 एमवीएआर) और एमएसआर (1x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (± 300 एमवीएआर): 1 	<ul style="list-style-type: none"> • 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-2 (लाइन/बस रिएक्टर के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर यूनिटें) • 765 केवी बस रिएक्टर वे - 2 • 765 केवी लाइन वे - 8 (क्रम 2, 5 और 7 की लाइनों के लिए) 															
2	हलवड़-वातमन 765 केवी डी/सी लाइन	रूट की लंबाई: 170 km															
3	हलवड़-वातमन 765 केवी डी/सी लाइन के वातमन सिरे पर प्रत्येक सर्किट पर 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> • 330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2 (6 x 110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर यूनिट) [110 एमवीएआर सिंगल फेज अतिरिक्त बस रिएक्टर यूनिट को लाइन रिएक्टर के अतिरिक्त के रूप में प्रयोग किया जाएगा] • 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 2 															
4	हलवड़-वातमन 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए हलवड़ सिरे पर 2 765 केवी लाइन वे	<ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी लाइन वे- 2 (हलवड़ सिरे के लिए) 															

	5	वातमन 765 केवी स्विचिंग स्टेशन पर लकाड़िया-वडोदरा 765 केवी डी/सी लाइन का एलआईएलओ	एलआईएलओ रूट की लंबाई: 10 कि.मी. (40 सीकेएम)	
	6	लकाड़िया-वातमन 765 केवी डी/सी लाइन के वातमन सिरे पर प्रत्येक सर्किट पर एनजीआर बायपास व्यवस्था के साथ 240 एमवीएआर 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> • 240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2 (7×80 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर यूनिट जिसमें 1 अतिरिक्त यूनिट शामिल है) • 765 केवी लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण - 2 	
	7	वातमन स्विचिंग स्टेशन - नवसारी (नई) (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन	रूट की लंबाई: 200 कि.मी.	
	8	वातमन स्विचिंग स्टेशन- नवसारी (नई) (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन के नवसारी (नई) (जीआईएस) सिरे पर प्रत्येक सर्किट पर 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> • 330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2 (6×110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर यूनिट) [पीजीसीआईएल द्वारा कार्यान्वित की जा रही नवसारी में 110 एमवीएआर अतिरिक्त रिएक्टर यूनिट, जिसका अतिरिक्त के रूप में प्रयोग किया जाएगा] • 765 केवी लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण - 2 	
	9	वातमान स्विचिंग स्टेशन - नवसारी (नई) (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए नवसारी (नई) में 2 765 केवी जीआईएस लाइन बे	<ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी लाइन बे (जीआईएस) - 2 (नवसारी (नई) सिरे के लिए 2) 	

टिप्पणी:

- i. हलवड सब-स्टेशन के विकासकर्ता हलवड-वातामन 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए 2 765 केवी लाइन बे के कार्यान्वयन के लिए जगह प्रदान करेंगे।
- ii. नवसारी (नई) (जीआईएस) सब-स्टेशन के विकासकर्ता, वातमन स्विचिंग स्टेशन - नवसारी (नई) (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए स्विचेबल लाइन रिएक्टरों सहित 2 765 केवी लाइन बे के कार्यान्वयन के लिए जगह प्रदान करेंगे। इसके साथ-साथ, नवसारी (नई) (जीआईएस) सब-स्टेशन के विकासकर्ता, वातमान स्विचिंग स्टेशन-नवसारी (नई) (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन के नवसारी (नई) (जीआईएस) सिरे में प्रत्येक सर्किट पर 330 एमवीएआर एसएलआर के लिए 110 एमवीएआर सिंगल फेज अतिरिक्त रिएक्टर यूनिट के उपयोग की अनुमति देंगे।
- iii. डेढ ब्रेकर स्कीम में व्यास (जीआईएस) को पूरा करने के लिए आवश्यक बे (बेज़) को भी डीएसपी द्वारा निष्पादित किया जाएगा।
- iv. वातमन 765 केवी स्विचिंग स्टेशन पर लकाड़िया-वडोदरा 765 केवी डी/सी लाइन के एलआईएलओ के बाद, वातमन 765 केवी स्विचिंग स्टेशन पर लकाड़िया - वडोदरा 765 केवी डी/सी लाइन के एलआईएलओ के बाद लकड़िया और वडोदरा सिरे पर मुख्य लाइन ब्रेकर के

	<p>साथ-साथ स्विचेबल लाइन रिएक्टर की इंटर-ट्रिपिंग के लिए लॉजिक का लाइन के वर्तमान स्वामी (अर्थात मैसर्स एलवीटीपीएल) द्वारा सक्षमीकरण किया जाएगा।</p> <p>v. कार्यान्वयन समय-सीमा: एसपीवी अंतरण की तारीख से 24 माह</p>													
3	<p>धुले 2 गीगावॉट आरईजेड से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण स्कीम</p> <p>कार्य-क्षेत्र</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th><th>पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र</th><th>क्षमता/कि.मी.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td> <p>धुले के पास 2×125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टरों सहित 4×500 एमवीए, 400/220 केवी पूलिंग स्टेशन की स्थापना।</p> <p>भावी प्रावधान</p> <p>निम्नलिखित के लिए जगह</p> <ul style="list-style-type: none"> स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन वे - 8 वे सहित 400/220 केवी आईसीटी-6 वे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 2 400 केवी बस सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1-सेट 220 केवी लाइन वे: 9 220 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1 सेट 220 केवी बीसी और टीबीसी: 1 </td><td> <ul style="list-style-type: none"> 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 4 400 केवी आईसीटी वे - 4 220 केवी आईसीटी वे - 4 (220 केवी बस सेक्षन 1 पर 2 और 220 केवी बस सेक्षन 2 पर 2) 400 केवी लाइन वे - 2 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2 बस रिएक्टर वे: 2 220 केवी बस कपलर वे- 2 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) वे - 2 220 केवी लाइन वे - 7 (आरई इंटरकनेक्शन के लिए जिसमें से 4 220 केवी बस सेक्षन 1 और 3 220 केवी बस सेक्षन 2 पर होगा) 220 केवी बस सेक्षनलाइज़र - 1 सेट </td></tr> <tr> <td>2.</td><td>धुले पीएस - धुले (बीडीटीसीएल) 400 केवी डी/सी लाइन (क्राड एसीएसआर/ एएपीसी/ एएल59 मूस समतुल्य)</td><td>रुट की लंबाई: 60 कि.मी.</td></tr> <tr> <td>3.</td><td>धुले पीएस-धुले (बीडीटीसीएल) 400केवी डी/सी लाइनके लिए धुले (बीडीटीसीएल) में 2 400केवी लाइन वे</td><td>400 केवी लाइन वे- 2</td></tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/कि.मी.	1.	<p>धुले के पास 2×125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टरों सहित 4×500 एमवीए, 400/220 केवी पूलिंग स्टेशन की स्थापना।</p> <p>भावी प्रावधान</p> <p>निम्नलिखित के लिए जगह</p> <ul style="list-style-type: none"> स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन वे - 8 वे सहित 400/220 केवी आईसीटी-6 वे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 2 400 केवी बस सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1-सेट 220 केवी लाइन वे: 9 220 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1 सेट 220 केवी बीसी और टीबीसी: 1 	<ul style="list-style-type: none"> 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 4 400 केवी आईसीटी वे - 4 220 केवी आईसीटी वे - 4 (220 केवी बस सेक्षन 1 पर 2 और 220 केवी बस सेक्षन 2 पर 2) 400 केवी लाइन वे - 2 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2 बस रिएक्टर वे: 2 220 केवी बस कपलर वे- 2 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) वे - 2 220 केवी लाइन वे - 7 (आरई इंटरकनेक्शन के लिए जिसमें से 4 220 केवी बस सेक्षन 1 और 3 220 केवी बस सेक्षन 2 पर होगा) 220 केवी बस सेक्षनलाइज़र - 1 सेट 	2.	धुले पीएस - धुले (बीडीटीसीएल) 400 केवी डी/सी लाइन (क्राड एसीएसआर/ एएपीसी/ एएल59 मूस समतुल्य)	रुट की लंबाई: 60 कि.मी.	3.	धुले पीएस-धुले (बीडीटीसीएल) 400केवी डी/सी लाइनके लिए धुले (बीडीटीसीएल) में 2 400केवी लाइन वे	400 केवी लाइन वे- 2	आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/कि.मी.												
1.	<p>धुले के पास 2×125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टरों सहित 4×500 एमवीए, 400/220 केवी पूलिंग स्टेशन की स्थापना।</p> <p>भावी प्रावधान</p> <p>निम्नलिखित के लिए जगह</p> <ul style="list-style-type: none"> स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन वे - 8 वे सहित 400/220 केवी आईसीटी-6 वे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 2 400 केवी बस सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1-सेट 220 केवी लाइन वे: 9 220 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1 सेट 220 केवी बीसी और टीबीसी: 1 	<ul style="list-style-type: none"> 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 4 400 केवी आईसीटी वे - 4 220 केवी आईसीटी वे - 4 (220 केवी बस सेक्षन 1 पर 2 और 220 केवी बस सेक्षन 2 पर 2) 400 केवी लाइन वे - 2 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2 बस रिएक्टर वे: 2 220 केवी बस कपलर वे- 2 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) वे - 2 220 केवी लाइन वे - 7 (आरई इंटरकनेक्शन के लिए जिसमें से 4 220 केवी बस सेक्षन 1 और 3 220 केवी बस सेक्षन 2 पर होगा) 220 केवी बस सेक्षनलाइज़र - 1 सेट 												
2.	धुले पीएस - धुले (बीडीटीसीएल) 400 केवी डी/सी लाइन (क्राड एसीएसआर/ एएपीसी/ एएल59 मूस समतुल्य)	रुट की लंबाई: 60 कि.मी.												
3.	धुले पीएस-धुले (बीडीटीसीएल) 400केवी डी/सी लाइनके लिए धुले (बीडीटीसीएल) में 2 400केवी लाइन वे	400 केवी लाइन वे- 2												
4.	<p>पश्चिमी क्षेत्र विस्तार स्कीम XXX III (डब्ल्यूआरईएस-XXX III): भाग ख</p> <p>कार्य-क्षेत्र</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th><th>पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र</th><th>क्षमता/कि.मी.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>करेरा (दतिया के पास) में 1×330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 1×125 एमवीएआर, 420केवी बस रिएक्टर के साथ-</td><td> <ul style="list-style-type: none"> 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 2 (7x500 एमवीए सिंगल </td></tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/कि.मी.	1	करेरा (दतिया के पास) में 1×330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 1×125 एमवीएआर, 420केवी बस रिएक्टर के साथ-	<ul style="list-style-type: none"> 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 2 (7x500 एमवीए सिंगल 	आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड						
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/कि.मी.												
1	करेरा (दतिया के पास) में 1×330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 1×125 एमवीएआर, 420केवी बस रिएक्टर के साथ-	<ul style="list-style-type: none"> 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 2 (7x500 एमवीए सिंगल 												

	<p>साथ 2×1500 एमवीए, $765/400$ केवी, 2×500 एमवीए, $400/220$ केवी सब-स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान:</p> <p>निम्नलिखित के लिए जगह</p> <ul style="list-style-type: none"> • वे सहित $765/400$ केवी आईसीटी- 4 • स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन वे -8 • वे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 3 • 765 केवी सेक्षनलाइज़र: 1 सेट • स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन वे - 10 • वे सहित $400/220$ केवी आईसीटी-6 • वे सहित 400 केवी बस रिएक्टर- 3 • 400 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1 सेट • 220 केवी लाइन वे: 10 • 220 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1 सेट • 220 केवी बीसी और टीबीसी: 1 	<p>फेज यूनिट जिसमें एक अतिरिक्त आईसीटी यूनिट शामिल है)</p> <ul style="list-style-type: none"> • $400/220$ केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 • 765 केवी आईसीटी वे - 2 • 400 केवी आईसीटी वे - 4 • 220 केवी आईसीटी वे - 2 • 765 केवी लाइन वे - 2 • 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर - 1 (4×110 एमवीएआर सिंगल फेज यूनिट जिसमें एक अतिरिक्त यूनिट शामिल है) • 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 1 • 765 केवी बस रिएक्टर वे: 1 • 400 केवी बस रिएक्टर वे: 1 • 220 केवी बस कपलर वे- 2 • 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) वे - 2 • 220 केवी लाइन वे - 8 (220 केवी लाइन के लिए एमपीपीटीसीएल द्वारा कार्यान्वित किया जाएगा#) • 220 केवी बस सेक्षनलाइज़र- 1 सेट 	
2	करेरा में सतना-ग्वालियर 765 केवी एस/सी लाइन का एलआईएलओ	एलआईएलओ रूट की लंबाई: 70 कि.मी (140 सीकेएम)	
3	करेरा-सतना 765 केवी लाइन के करेरा सिरे पर 1×330 एमवीएआर, स्विचेबल लाइन रिएक्टर की संस्थापना	स्विचिंग उपकरण के साथ 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 1 (3×110 एमवीएआर) [बस रिएक्टर के लिए 110 एमवीएआर सिंगल फेज रिएक्टर यूनिट को लाइन रिएक्टर के अतिरिक्त के रूप में भी इस्तेमाल किया जाएगा]	
	#करेरा में बीना-दतिया 220 केवी डी/सी लाइन के दोनों सर्किटों का एलआईएलओ, करेरा तक पिछोरे 220 केवी के लिए 220 केवी दतिया- बीना लाइन के एलआईएलओ भाग का तथा करेरा और करेरा - सियोंथा 220 केवी डी/सी लाइन तक विस्तार		

	<p>टिप्पणी:</p> <p>कार्यान्वयन समय-सीमा: एसपीटी अंतरण की तारीख से 24 माह</p>										
5.	<p>पश्चिमी क्षेत्र विस्तार स्कीम XXIII (डब्ल्यूआरईएस-XXIII): भाग ग कार्य-क्षेत्र</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th><th>पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र</th><th>क्षमता/कि.मी.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td> <p>ईशानगर (नया) में 1x330 एमवीएआर, 765 केवी और 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर के साथ 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी सब-स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान:</p> <p>निम्नलिखित के लिए जगह</p> <ul style="list-style-type: none"> वे सहित 765/400 केवी आईसीटी- 4 स्वचेवल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन वे - 8 वे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 3 765 केवी सेक्षनलाइज़ेर: 1 सेट स्वचेवल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन वे - 10 वे सहित 400/220 केवी आईसीटी-7 वे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 3 400 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1-सेट 220 केवी लाइन वे: 12 220 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 2 सेट 220 केवी बीसी और टीबीसी: 3 </td><td> <ul style="list-style-type: none"> 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 2 (7x500 एमवीए 1-फेज यूनिट जिसमें एक अतिरिक्त आईसीटी यूनिट शामिल है) 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 765 केवी आईसीटी वे - 2 400 केवी आईसीटी वे - 4 220 केवी आईसीटी वे - 2 765 केवी लाइन वे - 2 330 एमवीएआर, 765 केवीबस रिएक्टर - 1 (4x 110 एमवीएआर जिसमें एक अतिरिक्त यूनिट शामिल है) 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 1 765 केवी बस रिएक्टर वे: 1 400 केवी बस रिएक्टर वे: 1 220 केवी बस कपलर वे- 1 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) वे - 1 220 केवी लाइन वे - 6 (220 केवी लाइन के लिए एमपीपीटीसीएल द्वारा कार्यान्वयन की जाएगी#) </td></tr> <tr> <td>2</td><td>ईशानगर 765 केवी सब-स्टेशन (नया) में जबलपुर - उरई 765 केवी डी/सी लाइन के एक सर्किट का एलआईएलओ</td><td>एलआईएलओ रूट की लंबाई - 5 कि.मी. (10 सीकेएम)</td></tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/कि.मी.	1	<p>ईशानगर (नया) में 1x330 एमवीएआर, 765 केवी और 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर के साथ 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी सब-स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान:</p> <p>निम्नलिखित के लिए जगह</p> <ul style="list-style-type: none"> वे सहित 765/400 केवी आईसीटी- 4 स्वचेवल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन वे - 8 वे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 3 765 केवी सेक्षनलाइज़ेर: 1 सेट स्वचेवल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन वे - 10 वे सहित 400/220 केवी आईसीटी-7 वे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 3 400 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1-सेट 220 केवी लाइन वे: 12 220 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 2 सेट 220 केवी बीसी और टीबीसी: 3 	<ul style="list-style-type: none"> 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 2 (7x500 एमवीए 1-फेज यूनिट जिसमें एक अतिरिक्त आईसीटी यूनिट शामिल है) 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 765 केवी आईसीटी वे - 2 400 केवी आईसीटी वे - 4 220 केवी आईसीटी वे - 2 765 केवी लाइन वे - 2 330 एमवीएआर, 765 केवीबस रिएक्टर - 1 (4x 110 एमवीएआर जिसमें एक अतिरिक्त यूनिट शामिल है) 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 1 765 केवी बस रिएक्टर वे: 1 400 केवी बस रिएक्टर वे: 1 220 केवी बस कपलर वे- 1 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) वे - 1 220 केवी लाइन वे - 6 (220 केवी लाइन के लिए एमपीपीटीसीएल द्वारा कार्यान्वयन की जाएगी#) 	2	ईशानगर 765 केवी सब-स्टेशन (नया) में जबलपुर - उरई 765 केवी डी/सी लाइन के एक सर्किट का एलआईएलओ	एलआईएलओ रूट की लंबाई - 5 कि.मी. (10 सीकेएम)	<p>आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड</p>
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/कि.मी.									
1	<p>ईशानगर (नया) में 1x330 एमवीएआर, 765 केवी और 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर के साथ 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी सब-स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान:</p> <p>निम्नलिखित के लिए जगह</p> <ul style="list-style-type: none"> वे सहित 765/400 केवी आईसीटी- 4 स्वचेवल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन वे - 8 वे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 3 765 केवी सेक्षनलाइज़ेर: 1 सेट स्वचेवल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन वे - 10 वे सहित 400/220 केवी आईसीटी-7 वे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 3 400 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 1-सेट 220 केवी लाइन वे: 12 220 केवी सेक्षनलाइज़ेशन वे: 2 सेट 220 केवी बीसी और टीबीसी: 3 	<ul style="list-style-type: none"> 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 2 (7x500 एमवीए 1-फेज यूनिट जिसमें एक अतिरिक्त आईसीटी यूनिट शामिल है) 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 765 केवी आईसीटी वे - 2 400 केवी आईसीटी वे - 4 220 केवी आईसीटी वे - 2 765 केवी लाइन वे - 2 330 एमवीएआर, 765 केवीबस रिएक्टर - 1 (4x 110 एमवीएआर जिसमें एक अतिरिक्त यूनिट शामिल है) 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 1 765 केवी बस रिएक्टर वे: 1 400 केवी बस रिएक्टर वे: 1 220 केवी बस कपलर वे- 1 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) वे - 1 220 केवी लाइन वे - 6 (220 केवी लाइन के लिए एमपीपीटीसीएल द्वारा कार्यान्वयन की जाएगी#) 									
2	ईशानगर 765 केवी सब-स्टेशन (नया) में जबलपुर - उरई 765 केवी डी/सी लाइन के एक सर्किट का एलआईएलओ	एलआईएलओ रूट की लंबाई - 5 कि.मी. (10 सीकेएम)									
	<p>टिप्पणी:</p> <p>#220 केवी ईशानगर 765/400/220 केवी - जतारा 220 केवी डी/सी लाइन और 765/400/220 केवी ईशानगर में छतरपुर-टीकमगढ़ 220 केवी 2xएस/सी लाइन का एलआईएलओ (छतरपुर-टीकमगढ़ 220 केवी का दूसरा सर्किट वर्तमान में कार्यान्वयनाधीन है)</p> <p>अंतः-राज्य के अधीन (एमपीपीटीसीएल द्वारा):</p> <ul style="list-style-type: none"> जतारा 220 केवी सब-स्टेशन में 220/132 केवी, 2x200 एमवीए आईसीटी और 132/33 केवी 2x50 एमवीए आईसीटी की स्थापना 										

	<ul style="list-style-type: none"> 220 केवी ईशानगर 765/400/220 केवी – जतारा 220 केवी डी/सी लाइन छतरपुर-टीकमगढ़ 220 केवी डीसीएसएस लाइन की दूसरी सर्किट की स्ट्रिंगिंग 765/400/220 केवी ईशानगर में छतरपुर-टीकमगढ़ 220 केवी डीसीडीएस लाइन के दोनों सर्किटों का एलआईएलओ 132 केवी जतारा 220 केवी – जतारा 132 केवी डी/सी लाइन (उच्च क्षमता कंडक्टर सहित) 132 केवी जतारा 220 केवी – नौगांव 132 केवी डी/सी लाइन जतारा 132 केवी - पृथ्वीपुर डीसीएसएस लाइन की दूसरे सर्किट की स्ट्रिंगिंग जतारा 132 केवी - टीकमगढ़ डीसीएसएस लाइन की दूसरे सर्किट की स्ट्रिंगिंग <p>एमपीपीटीसीएल उपरोक्त कार्यों को आईएसटीएस प्रणाली की समान समय-सीमा में निष्पादित करेगा।</p> <p>कार्यान्वयन समय-सीमा: एसपीवी अंतरण की तारीख से 24 माह</p>				
6.	<p>शोंगटोंग करछम एचईपी (450 मेगावाट) और टिडोंग एचईपी (150 मेगावाट) से विद्युत की निकासी के लिए पारेपण प्रणाली</p> <p>कार्य-क्षेत्र</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेपण स्कीम का कार्य-क्षेत्र</th> <th>क्षमता/कि.मी.</th> </tr> </thead> </table> <p>क. टीडोंग एचईपी के साथ चरण-I [समय :सीमा-दिनांक 01 जुलाई, 2026]</p>	क्रम सं.	पारेपण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/कि.मी.	<p>आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड</p>
क्रम सं.	पारेपण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/कि.मी.			
1	<p>झांगी में 2x315 एमवीए (एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x105 एमवीए 1-फेज यूनिट) 400/220 केवी जीआईएस पूलिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p>भावी प्रावधान (निम्नलिखित के लिए जगह):</p> <ul style="list-style-type: none"> 5400 केवी लाइन बे भावी परियोजनाओं के लिए 6 220 केवी लाइन बे (टिडोंग उत्पादन से कनेक्टिविटी हेतु 2 बे के लिए जगह का उपयोग किया जाएगा) 2400/220 केवी ट्रांसफार्मर बे सहित 1 420 केवी बस रिएक्टर 220 केवी सेक्शनलाइज़ेशन बे: 1 सेट बस कपलर: 1 	<ul style="list-style-type: none"> 400/220 केवी आईसीटी-2x315 एमवीए (7x105 एमवीए 1-फेज यूनिट जिसमें एक अतिरिक्त यूनिट शामिल है) 400 केवी आईसीटी बे-2 220 केवी आईसीटी बे2 400 केवी लाइन बे (जीआईएस) -2 (झांगी पीएस - वांगटू डी/सी लाइन के लिए) 420 केवी बस रिएक्टर-1 (4x 41.66 एमवीए 1-फेज यूनिट जिसमें एक अतिरिक्त यूनिट शामिल है) 420 केवी रिएक्टर बे-1 			
2	400 केवी झांगी पीएस - वांगटू (क्राड) डी/सी लाइन (लाइन क्षमता नाममात्र बोल्टेज पर प्रति सर्किट 2500 एमवीए होगी)	रूट की लंबाई -54 कि.मी.			
3	400 केवी झांगी पीएस-वांगटू डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए वांगटू में 400 केवी बे	400 केवी बे – 2 (जीआईएस)			

ख. शोंगटोंग एचईपी के साथ चरण-II [समय-सीमा: दिनांक 31 जुलाई, 2026]			
1	शोंगटोंग एचईपी के जेनरेशन स्विचयार्ड में झांगी पीएस-वांगटू (एचपीपीटीसीएल) 400 केवी डी/सी (क्लाड) लाइन ^१ के एक सर्किट का एलआईएलओ	एलआईएलओ रूट की लंबाई - 1 कि.मी. (2 सीकेएम)	
2	वांगटू (एचपीपीटीसीएल) - पंचकुला (पीजी) 400 केवी डी/सी (ट्रिवन एचटीएलएस*) लाइन के साथ-साथ प्रत्येक सर्किट के पंचकुला सिरे पर 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	रूट की लंबाई - 210 कि.मी.	
3	400 केवी वांगटू (एचपीपीटीसीएल) - पंचकुला (पीजी) डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए 400 केवी वेवांगटू सब-स्टेशन (2) और पंचकुला सब-स्टेशन (2)	400 केवी लाइन बे- 4 (वांगटू में 2 जीआईएस बे और पंचकुला में 2 एआईएस बे)	

^१नाममात्र वोल्टेज पर लाइन क्षमता 2500 एमवीए प्रति सर्किट होगी।

* नाममात्र वोल्टेज पर प्रत्येक सर्किट पर 2100 एमवीए की न्यूनतम क्षमता के साथ

टिप्पणी:

- आवेदक/उत्पादन विकासकर्ता के कार्यक्षेत्र के अधीन-टिंडोंग एचईपी-झांगी पीएस 220 केवी डी/सीलाइन (दोनों सिरों पर संबद्ध बे के साथ)।
- शोंगटोंग एचईपी के विकासकर्ता शोंगटोंग एचईपी के उत्पादन स्विचयार्ड में झांगी पीएस- वांगटू (एचपीपीटीसीएल) 400 केवी डी/सी (क्लाड) लाइन के एक सर्किट के एलआईएलओ के लिए शोंगटोंग स्विचयार्ड में 2 400 केवी बे की व्यवस्था करेगे।
- एचपीपीटीसीएल 400 केवी झांगी पीएस-वांगटू डी/सी लाइन और वांगटू (एचपीपीटीसीएल)-पंचकुला (पीजी) डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए वांगटू सबस्टेशन पर चार 400 केवी लाइन बे (जीआईएस) के लिए स्थान प्रदान करेगा।
- पावरग्रिड वांगटू (एचपीपीटीसीएल) - पंचकुला (पीजी) डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए पंचकुला सब-स्टेशन में 2 400 केवी बे के लिए जगह प्रदान करेगा।
- ऊपर बताई गई लाइनों की लंबाई अनुमानित है क्योंकि वास्तविक लाइन की लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त की जाएगी।
- कार्यान्वयन समय-सीमा: दिनांक 1 जुलाई, 2026 से उत्तरोत्तर**

2. बोली-प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति इस संबंध में विद्युत मंत्रालय द्वारा जारी, समय-समय पर संशोधित, दिशा-निर्देशों मेंनिर्धारित शर्तों के अधीन है।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(1)]

मोहम्मद अफजल, संयुक्त सचिव (ट्रांस)

MINISTRY OF POWER NOTIFICATION

New Delhi, the 13th April, 2023

S.O. 1723(E).—In exercise of the powers conferred by sub- para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (no. 36 of 2003), the Central Government, on recommendations of 11th meeting of National Committee on Transmission, hereby appoints the following Bid-Process Coordinators (BPCs) for the Transmission Schemes, as shown against the name of the Transmission Schemes: -

Sl. No.	Name & Scope of the Transmission Scheme		Bid Process Coordinator		
1	Transmission system for evacuation of additional 7 GW RE power from Khavda RE park under Phase-III Part A		PFC Consulting Ltd.		
Scope:					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="239 377 311 437">Sl. No.</th><th data-bbox="311 377 827 437">Scope of the Transmission Scheme</th><th data-bbox="827 377 1179 437">Capacity /km</th></tr> </thead> </table>		Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km			
<p>1 Establishment of 765 kV Halvad switching station with 765 kV, 2x330 MVar bus reactors</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 330 MVAR, 765 kV bus reactors - 2 (7x110 MVar single phase reactor units including 1 spare unit) 			
<p>Future Scope:</p>		<ul style="list-style-type: none"> • 765 kV bus reactor bays- 2 			
	<p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV ICT along with bays- 6 Nos. 		<ul style="list-style-type: none"> • 765 kV line bays- 6 (for lines at Sl. 2 & 5) 		
	<ul style="list-style-type: none"> • 765 kV line bays along with switchable line reactors – 6 Nos. 				
	<ul style="list-style-type: none"> • 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 Nos. 				
	<ul style="list-style-type: none"> • 765 kV Sectionaliser bay: 1 set 				
	<ul style="list-style-type: none"> • 400 kV line bays along with switchable line reactor – 12 Nos. 				
	<ul style="list-style-type: none"> • 400/220 kV ICT along with bays – 8 Nos. 				
	<ul style="list-style-type: none"> • 400 kV Bus Reactor along with bays: 2 Nos. 				
	<ul style="list-style-type: none"> • 400 kV Sectionaliser bay: 1 set 				
	<ul style="list-style-type: none"> • 220 kV line bays: 16 Nos. 				
	<ul style="list-style-type: none"> • 220 kV Sectionaliser bay: 2 sets 				
2	<ul style="list-style-type: none"> • 220 kV BC and TBC: 3 Nos. 				
	<ul style="list-style-type: none"> • STATCOM (± 300 MVar) along with MSC (2x125 MVar) & MSR (1x125 MVar) alongwith associated bays: 1 No. 				
3	<p>KPS2 (GIS) - Halvad 765 kV D/c line</p>	<p>Route length: 220 km</p>			
	<p>240 MVar switchable line reactor on each ckt at both ends of KPS2- Halvad 765 kV D/c line</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 240 MVar, 765 kV switchable line reactors- 4 [2 at KPS2(GIS) & 2 at Halvad] 			
		<ul style="list-style-type: none"> • Switching equipment for 765 kV line reactors- 4 [2 at KPS2 (GIS) & 2 at Halvad] 			
		<ul style="list-style-type: none"> • 80 MVAR, 765 kV, single phase spare reactor unit at KPS2 (GIS) 			
		<ul style="list-style-type: none"> • 80 MVAR, 765 kV, single phase spare reactor unit at Halvad S/s 			

	4	2 Nos. of 765 kV GIS line bays at KPS2 for termination of KPS2 - Halvad 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> • 765 kV line bays (GIS) – 2 Nos. [for KPS2(GIS) end] 												
	5	LILO of Lakadia – Ahmedabad 765 kV D/c line at Halvad	LILO route length: 30 km (120 ckm)												
	Note:														
	i.	Developer of KPS2 to provide space for implementation of 2 Nos. of 765 kV line bays alongwith switchable line reactors for termination of KPS2(GIS) - Halvad 765 kV D/c line													
	ii.	Implementation timeframe: 24 months from SPV transfer													
2.	Transmission system for evacuation of additional 7 GW RE power from Khavda RE park under Phase-III Part B			PFC Consulting Ltd.											
	Scope:														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Sl. No.</i></th> <th><i>Scope of the Transmission Scheme</i></th> <th><i>Capacity /km</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td> <p>Establishment of 765 kV switching station near Vataman with 2x330 MVAr, 765 kV bus reactors</p> <p>Future Scope:</p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400kV ICT along with bays- 6 Nos. • 765 kV line bays along with switchable Line reactors – 6 Nos. • 765kV Bus Reactor along with bay: 2 Nos. • 765kV Sectionaliser bay: 1 -set • 400 kV line bays along with switchable line reactor – 12 Nos. • 400/220kV ICT along with bays -8 Nos. • 400 kV Bus Reactor along with bay: 2 Nos. • 400 kV Sectionalization bay: 1- set • 220 kV line bays: 16 Nos. • 220 kV Sectionalization bay: 2 sets • 220 kV BC and TBC: 3 Nos. • STATCOM (± 300 MVAr) along with MSC (2x125 MVAr) & MSR (1x125MVAr) alongwith associated bays: 1 No. </td><td> <ul style="list-style-type: none"> • 330 MVAr 765 kV bus reactors-2 (7x110 MVAr single phase reactor units including 1 spare unit for line/bus reactor) • 765 kV bus reactor bays- 2 • 765 kV line bays- 8 (for lines at Sl. 2, 5 & 7) </td></tr> <tr> <td>2</td><td>Halvad – Vataman 765 kV D/c line</td><td>Route length: 170 km</td></tr> <tr> <td>3</td><td>1x330 MVAr switchable line reactor on each ckt at Vataman end of Halvad – Vataman 765 kV D/c line</td><td> <ul style="list-style-type: none"> • 330 MVAr, 765 kV switchable line reactor- 2 Nos. (6 x 110 MVAr single phase reactor unit) [110 MVAr single phase </td></tr> </tbody> </table>	<i>Sl. No.</i>	<i>Scope of the Transmission Scheme</i>	<i>Capacity /km</i>	1	<p>Establishment of 765 kV switching station near Vataman with 2x330 MVAr, 765 kV bus reactors</p> <p>Future Scope:</p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400kV ICT along with bays- 6 Nos. • 765 kV line bays along with switchable Line reactors – 6 Nos. • 765kV Bus Reactor along with bay: 2 Nos. • 765kV Sectionaliser bay: 1 -set • 400 kV line bays along with switchable line reactor – 12 Nos. • 400/220kV ICT along with bays -8 Nos. • 400 kV Bus Reactor along with bay: 2 Nos. • 400 kV Sectionalization bay: 1- set • 220 kV line bays: 16 Nos. • 220 kV Sectionalization bay: 2 sets • 220 kV BC and TBC: 3 Nos. • STATCOM (± 300 MVAr) along with MSC (2x125 MVAr) & MSR (1x125MVAr) alongwith associated bays: 1 No. 	<ul style="list-style-type: none"> • 330 MVAr 765 kV bus reactors-2 (7x110 MVAr single phase reactor units including 1 spare unit for line/bus reactor) • 765 kV bus reactor bays- 2 • 765 kV line bays- 8 (for lines at Sl. 2, 5 & 7) 	2	Halvad – Vataman 765 kV D/c line	Route length: 170 km	3	1x330 MVAr switchable line reactor on each ckt at Vataman end of Halvad – Vataman 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> • 330 MVAr, 765 kV switchable line reactor- 2 Nos. (6 x 110 MVAr single phase reactor unit) [110 MVAr single phase 		
<i>Sl. No.</i>	<i>Scope of the Transmission Scheme</i>	<i>Capacity /km</i>													
1	<p>Establishment of 765 kV switching station near Vataman with 2x330 MVAr, 765 kV bus reactors</p> <p>Future Scope:</p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400kV ICT along with bays- 6 Nos. • 765 kV line bays along with switchable Line reactors – 6 Nos. • 765kV Bus Reactor along with bay: 2 Nos. • 765kV Sectionaliser bay: 1 -set • 400 kV line bays along with switchable line reactor – 12 Nos. • 400/220kV ICT along with bays -8 Nos. • 400 kV Bus Reactor along with bay: 2 Nos. • 400 kV Sectionalization bay: 1- set • 220 kV line bays: 16 Nos. • 220 kV Sectionalization bay: 2 sets • 220 kV BC and TBC: 3 Nos. • STATCOM (± 300 MVAr) along with MSC (2x125 MVAr) & MSR (1x125MVAr) alongwith associated bays: 1 No. 	<ul style="list-style-type: none"> • 330 MVAr 765 kV bus reactors-2 (7x110 MVAr single phase reactor units including 1 spare unit for line/bus reactor) • 765 kV bus reactor bays- 2 • 765 kV line bays- 8 (for lines at Sl. 2, 5 & 7) 													
2	Halvad – Vataman 765 kV D/c line	Route length: 170 km													
3	1x330 MVAr switchable line reactor on each ckt at Vataman end of Halvad – Vataman 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> • 330 MVAr, 765 kV switchable line reactor- 2 Nos. (6 x 110 MVAr single phase reactor unit) [110 MVAr single phase 													

		<p style="text-align: right;">spare bus reactor unit to be used as spare for line reactor]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Switching equipment for 765 kV line reactor- 2 	
4	2 Nos. of 765 kV line bays at Halvad end for termination of Halvad – Vataman 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> • 765 kV line bays- 2 Nos. (for Halvad end) 	
5	LILo of Lakadia – Vadodara 765 kV D/c line at Vataman 765 kV switching station	LILo route length: 10 km (40 ckm)	
6	240 MVar 765 kV switchable line reactor on each ckt at Vataman end of Lakadia – Vataman 765 kV D/c line with NGR bypassing arrangement	<ul style="list-style-type: none"> • 240 MVar, 765 kV switchable line reactor- 2 (7x 80 MVar single phase reactor units including 1 spare unit) • Switching equipment for 765 kV line reactors- 2 	
7	Vataman switching station – Navsari (New) (GIS) 765 kV D/c line	Route length: 200 km	
8	330 MVar switchable line reactors on each ckt at Navsari (New) (GIS) end of Vataman switching station – Navsari (New) (GIS) 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> • 330 MVar, 765 kV switchable line reactor- 2 Nos. (6 x 110 MVar single phase reactor unit) [110 MVar spare reactor unit at Navsari being implemented by PGCIL, would be used as spare] • Switching equipment for 765 kV line reactors - 2 	
9	2 Nos. of 765 kV GIS line bays at Navsari (New) for termination of Vataman switching station – Navsari (New) (GIS) 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> • 765 kV line bays (GIS) – 2 Nos. (2 Nos. for Navsari (New) end) 	

Note:

- i. Developer of Halvad S/s to provide space for implementation of 2 Nos. of 765 kV linebays for termination of Halvad – Vataman 765 kV D/c line.
- ii. Developer of Navsari (New)(GIS) S/s to provide space for implementation of 2 Nos. of 765 kV line bays alongwith switchable line reactors for termination of Vataman switching station – Navsari (New)(GIS) 765 kV D/c line. Also, developer of Navsari (New)(GIS) S/s to allow the use of 110 MVar single phase spare reactor unit for 330 MVar SLR on each ckt at Navsari (New) (GIS) end of Vataman switching station –Navsari (New) (GIS) 765 kV D/c line.
- iii. Bay(s) as may be required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme shall also be executed by the TSP.
- iv. Logic for Inter-tripping scheme for tripping of the switchable line reactor alongwith main line breaker at Lakadia and Vadodara end after LILo of Lakadia – Vadodara 765 kV D/c line at Vataman 765 kV switching station

	<p>shall be enabled by the existing owner of the line (i.e. M/s LVTPL) after LILO of Lakadia – Vadodara 765 kV D/c line at Vataman 765 kV switching station.</p> <p>v. Implementation timeframe: 24 months from SPV transfer.</p>													
3	<p>Transmission scheme for evacuation of power from Dhule 2 GW REZ</p> <p>Scope:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Sl. No.</i></th><th><i>Scope of the Transmission Scheme</i></th><th><i>Capacity /km</i></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td> <p>Future provision</p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> • 400 kV line bays along with switchable line reactor – 8 Nos. • 400/220 kV ICT along with bays -6 Nos. • 400 kV Bus Reactor along with bays: 2 Nos. • 400 kV Bus Sectionalization bay: 1- set • 220 kV line bays: 9 Nos. • 220 kV Sectionalization bay: 1 set • 220 kV BC and TBC: 1 No. </td><td> <ul style="list-style-type: none"> • 400/220 kV, 500 MVA ICT – 4 Nos. • 400 kV ICT bays – 4 Nos. • 220 kV ICT bays – 4 Nos. (2 Nos. on 220 kV bus section 1 and 2 Nos. on 220 kV bus section 2) • 400 kV line bays – 2 Nos. • 125 MVAr, 420 kV Bus reactor – 2 Nos. • Bus reactor bay: 2 Nos. • 220 kV Bus coupler bay- 2 Nos. • 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) bay – 2 Nos. • 220 kV line bays – 7 Nos. (for RE interconnection out of which 4 Nos. would be on 220 kV bus section 1 and 3 Nos. on 220 kV bus section 2) • 220 kV Bus Sectionalizer – 1 set </td></tr> <tr> <td>2.</td><td>Dhule PS – Dhule (BDTCL) 400 kV D/c line (Quad ACSR/AAAC/AL59 Moose equivalent)</td><td>Route length: 60 km</td></tr> <tr> <td>3.</td><td>2 Nos. 400 kV line bays at Dhule (BDTCL) for Dhule PS – Dhule (BDTCL) 400 kV D/c Line</td><td>400 kV Line bays – 2 Nos</td></tr> </tbody> </table> <p>Note:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. BDTCL to provide space for 2 Nos. of 400 kV line bays for termination of Dhule PS –Dhule (BDTCL) 400 kV D/c Line ii. Implementation timeframe: 24 months from SPV transfer 	<i>Sl. No.</i>	<i>Scope of the Transmission Scheme</i>	<i>Capacity /km</i>	1.	<p>Future provision</p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> • 400 kV line bays along with switchable line reactor – 8 Nos. • 400/220 kV ICT along with bays -6 Nos. • 400 kV Bus Reactor along with bays: 2 Nos. • 400 kV Bus Sectionalization bay: 1- set • 220 kV line bays: 9 Nos. • 220 kV Sectionalization bay: 1 set • 220 kV BC and TBC: 1 No. 	<ul style="list-style-type: none"> • 400/220 kV, 500 MVA ICT – 4 Nos. • 400 kV ICT bays – 4 Nos. • 220 kV ICT bays – 4 Nos. (2 Nos. on 220 kV bus section 1 and 2 Nos. on 220 kV bus section 2) • 400 kV line bays – 2 Nos. • 125 MVAr, 420 kV Bus reactor – 2 Nos. • Bus reactor bay: 2 Nos. • 220 kV Bus coupler bay- 2 Nos. • 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) bay – 2 Nos. • 220 kV line bays – 7 Nos. (for RE interconnection out of which 4 Nos. would be on 220 kV bus section 1 and 3 Nos. on 220 kV bus section 2) • 220 kV Bus Sectionalizer – 1 set 	2.	Dhule PS – Dhule (BDTCL) 400 kV D/c line (Quad ACSR/AAAC/AL59 Moose equivalent)	Route length: 60 km	3.	2 Nos. 400 kV line bays at Dhule (BDTCL) for Dhule PS – Dhule (BDTCL) 400 kV D/c Line	400 kV Line bays – 2 Nos	REC Power Development and Consultancy Limited
<i>Sl. No.</i>	<i>Scope of the Transmission Scheme</i>	<i>Capacity /km</i>												
1.	<p>Future provision</p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> • 400 kV line bays along with switchable line reactor – 8 Nos. • 400/220 kV ICT along with bays -6 Nos. • 400 kV Bus Reactor along with bays: 2 Nos. • 400 kV Bus Sectionalization bay: 1- set • 220 kV line bays: 9 Nos. • 220 kV Sectionalization bay: 1 set • 220 kV BC and TBC: 1 No. 	<ul style="list-style-type: none"> • 400/220 kV, 500 MVA ICT – 4 Nos. • 400 kV ICT bays – 4 Nos. • 220 kV ICT bays – 4 Nos. (2 Nos. on 220 kV bus section 1 and 2 Nos. on 220 kV bus section 2) • 400 kV line bays – 2 Nos. • 125 MVAr, 420 kV Bus reactor – 2 Nos. • Bus reactor bay: 2 Nos. • 220 kV Bus coupler bay- 2 Nos. • 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) bay – 2 Nos. • 220 kV line bays – 7 Nos. (for RE interconnection out of which 4 Nos. would be on 220 kV bus section 1 and 3 Nos. on 220 kV bus section 2) • 220 kV Bus Sectionalizer – 1 set 												
2.	Dhule PS – Dhule (BDTCL) 400 kV D/c line (Quad ACSR/AAAC/AL59 Moose equivalent)	Route length: 60 km												
3.	2 Nos. 400 kV line bays at Dhule (BDTCL) for Dhule PS – Dhule (BDTCL) 400 kV D/c Line	400 kV Line bays – 2 Nos												
4.	<p>Western Region Expansion Scheme XXXIII (WRES-XXXIII): Part B</p> <p>Scope:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Sl. No.</i></th><th><i>Scope of the Transmission Scheme</i></th><th><i>Capacity /km</i></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV and 2x500 MVA, 400/220 kV S/s at Karera (near Datiya) along with</td><td> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 Nos. (7x500 </td></tr> </tbody> </table>	<i>Sl. No.</i>	<i>Scope of the Transmission Scheme</i>	<i>Capacity /km</i>	1	Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV and 2x500 MVA, 400/220 kV S/s at Karera (near Datiya) along with	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 Nos. (7x500 	REC Power Development and Consultancy Limited						
<i>Sl. No.</i>	<i>Scope of the Transmission Scheme</i>	<i>Capacity /km</i>												
1	Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV and 2x500 MVA, 400/220 kV S/s at Karera (near Datiya) along with	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 Nos. (7x500 												

	<p>1x330MVar 765 kV bus reactor & 1x125MVar, 420 kV bus reactor</p> <p>Future provisions:</p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV ICT along with bays- 4 Nos. • 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 Nos. • 765 kV Bus Reactor along with bay: 3 Nos. • 765 kV Sectionaliser: 1 set • 400 kV line bays along with switchable line reactor – 10 Nos. • 400/220 kV ICT along with bays -6 Nos. • 400 kV Bus Reactor along with bays- 3Nos. • 400 kV Sectionalisation bay: 1 set • 220 kV line bays: 10 Nos. • 220 kV Sectionalisation bay: 1 set • 220 kV BC and TBC: 1 No. 	<p>MVA single phase units including one spare ICT unit)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 400/220 kV, 500 MVA ICT – 2 Nos. • 765 kV ICT bays – 2 Nos. • 400 kV ICT bays – 4 Nos. • 220 kV ICT bays – 2 Nos. • 765 kV Line bays – 2 Nos. • 330 MVar, 765 kV Bus Reactor – 1No. (4x110 MVAR single phase units including one spare unit) • 125 MVar, 420 kV Bus reactor – 1 No. • 765 kV Bus reactor bay: 1 No. • 400 kV Bus reactor bay: 1 No. • 220 kV Bus coupler bay- 2 Nos. • 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) bay - 2 Nos. • 220 kV line bays – 8 Nos. (for 220 kV lines to be implemented by MPPTCL#) • 220 kV Bus sectionaliser– 1 set 	
2	LILO of Satna-Gwalior 765 kV S/c line at Karera	LILO route length: 70 km (140 ckm)	
3	Installation of 1x330 MVar, switchable line reactor at Karera end of Karera – Satna 765 kV line	<p>765 kV, 330 MVar SLR along with</p> <p>Switching equipment – 1 No. (3x110 MVar) [110 MVar single phase reactor unit for bus reactor to be used as spare for line reactor too]</p>	
	<p># LILO of both circuits of Bina - Datiya 220 kV D/c line at Karera, Extention of LILO portion of 220 kV Datiya - Bina line for Pichhore 220 kV upto Karera & Karera - Seondha 220 kV D/c line</p> <p>Note:</p> <p>Implementation timeframe: 24 months from SPV transfer</p>		

<p>5. Western Region Expansion Scheme XXXIII (WRES-XXXIII): Part C</p> <p>Scope:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;"><i>Sl. No.</i></th><th style="text-align: center; padding: 5px;"><i>Scope of the Transmission Scheme</i></th><th style="text-align: center; padding: 5px;"><i>Capacity /km</i></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 10px;"> <p>1 Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV and 2x500 MVA, 400/220 kV S/s at Ishanagar (New) along with 1x330 MVAr, 765 kV & 1x125 MVAr, 420 kV bus reactor</p> <p>Future provisions:</p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV ICT along with bays- 4 Nos. • 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 Nos. • 765 kV Bus Reactor along with bay: 3 Nos. • 765 kV Sectionaliser: 1 set • 400 kV line bays along with switchable line reactor – 10 Nos. • 400/220 kV ICT along with bays -7 Nos. • 400 kV Bus Reactor along with bay: 3Nos. • 400 kV Sectionalisation bay: 1- set • 220 kV line bays: 12 Nos. • 220 kV Sectionalisation bay: 2 sets • 220 kV BC and TBC: 3 Nos. </td><td style="vertical-align: top; padding: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 Nos. (7x500 MVA 1-phase units including one spare ICT unit) • 400/220 kV, 500 MVA ICT – 2 Nos. • 765 kV ICT bays – 2 Nos. • 400 kV ICT bays – 4 Nos. • 220 kV ICT bays – 2 Nos. • 765 kV Line bays – 2 Nos. • 330 MVAr, 765 kV Bus Reactor – 1 No. (4x 110 MVAr including one spare unit) • 125 MVAr, 420 kV Bus reactor – 1No. • 765 kV Bus reactor bay: 1 No. • 400 kV Bus reactor bay: 1 No. • 220 kV Bus coupler bay- 1 No. • 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) bay - 1 No. • 220 kV line bays – 6 Nos. (for 220 kV lines to be implemented by MPPTCL#) </td><td style="vertical-align: top; padding: 5px; text-align: center;"> <p>REC Power Development and Consultancy Limited</p> </td></tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 10px;"> <p>2 LILO of one circuit of Jabalpur - Orai 765 kV D/c line at Ishanagar 765 kV S/s (New)</p> </td><td style="vertical-align: top; padding: 10px;"> <p>LILO route length – 5 km (10 ckm)</p> </td><td style="vertical-align: top; padding: 5px; text-align: center;"> <p>REC Power Development and Consultancy Limited</p> </td></tr> </tbody> </table> <p>Note:</p> <p>#220 kV Ishanagar 765/400/220 kV - Jatara 220 kV D/C line and LILO of Chhatarpur – Tikamgarh 220 kV 2xS/c line at 765/400/220 kV Ishanagar (Chhatarpur – Tikamgarh 220 kV 2nd ckt is currently under implementation)</p> <p>Under Intra-State (by MPPTCL):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establishment of 220/132 kV, 2x200 MVA ICT & 132/33 kV 2x50 MVA ICT at Jatara 220 kV S/s • 220 kV Ishanagar 765/400/220 kV - Jatara 220 kV D/C line 	<i>Sl. No.</i>	<i>Scope of the Transmission Scheme</i>	<i>Capacity /km</i>	<p>1 Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV and 2x500 MVA, 400/220 kV S/s at Ishanagar (New) along with 1x330 MVAr, 765 kV & 1x125 MVAr, 420 kV bus reactor</p> <p>Future provisions:</p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV ICT along with bays- 4 Nos. • 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 Nos. • 765 kV Bus Reactor along with bay: 3 Nos. • 765 kV Sectionaliser: 1 set • 400 kV line bays along with switchable line reactor – 10 Nos. • 400/220 kV ICT along with bays -7 Nos. • 400 kV Bus Reactor along with bay: 3Nos. • 400 kV Sectionalisation bay: 1- set • 220 kV line bays: 12 Nos. • 220 kV Sectionalisation bay: 2 sets • 220 kV BC and TBC: 3 Nos. 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 Nos. (7x500 MVA 1-phase units including one spare ICT unit) • 400/220 kV, 500 MVA ICT – 2 Nos. • 765 kV ICT bays – 2 Nos. • 400 kV ICT bays – 4 Nos. • 220 kV ICT bays – 2 Nos. • 765 kV Line bays – 2 Nos. • 330 MVAr, 765 kV Bus Reactor – 1 No. (4x 110 MVAr including one spare unit) • 125 MVAr, 420 kV Bus reactor – 1No. • 765 kV Bus reactor bay: 1 No. • 400 kV Bus reactor bay: 1 No. • 220 kV Bus coupler bay- 1 No. • 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) bay - 1 No. • 220 kV line bays – 6 Nos. (for 220 kV lines to be implemented by MPPTCL#) 	<p>REC Power Development and Consultancy Limited</p>	<p>2 LILO of one circuit of Jabalpur - Orai 765 kV D/c line at Ishanagar 765 kV S/s (New)</p>	<p>LILO route length – 5 km (10 ckm)</p>	<p>REC Power Development and Consultancy Limited</p>
<i>Sl. No.</i>	<i>Scope of the Transmission Scheme</i>	<i>Capacity /km</i>							
<p>1 Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV and 2x500 MVA, 400/220 kV S/s at Ishanagar (New) along with 1x330 MVAr, 765 kV & 1x125 MVAr, 420 kV bus reactor</p> <p>Future provisions:</p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV ICT along with bays- 4 Nos. • 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 Nos. • 765 kV Bus Reactor along with bay: 3 Nos. • 765 kV Sectionaliser: 1 set • 400 kV line bays along with switchable line reactor – 10 Nos. • 400/220 kV ICT along with bays -7 Nos. • 400 kV Bus Reactor along with bay: 3Nos. • 400 kV Sectionalisation bay: 1- set • 220 kV line bays: 12 Nos. • 220 kV Sectionalisation bay: 2 sets • 220 kV BC and TBC: 3 Nos. 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 Nos. (7x500 MVA 1-phase units including one spare ICT unit) • 400/220 kV, 500 MVA ICT – 2 Nos. • 765 kV ICT bays – 2 Nos. • 400 kV ICT bays – 4 Nos. • 220 kV ICT bays – 2 Nos. • 765 kV Line bays – 2 Nos. • 330 MVAr, 765 kV Bus Reactor – 1 No. (4x 110 MVAr including one spare unit) • 125 MVAr, 420 kV Bus reactor – 1No. • 765 kV Bus reactor bay: 1 No. • 400 kV Bus reactor bay: 1 No. • 220 kV Bus coupler bay- 1 No. • 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) bay - 1 No. • 220 kV line bays – 6 Nos. (for 220 kV lines to be implemented by MPPTCL#) 	<p>REC Power Development and Consultancy Limited</p>							
<p>2 LILO of one circuit of Jabalpur - Orai 765 kV D/c line at Ishanagar 765 kV S/s (New)</p>	<p>LILO route length – 5 km (10 ckm)</p>	<p>REC Power Development and Consultancy Limited</p>							

	<ul style="list-style-type: none"> • 2nd circuit stringing of Chhatarpur – Tikamgarh 220 kV DCSS line • LILO of both circuit of Chhatarpur – Tikamgarh 220 kV DCDS line at 765/400/220 kV Ishanagar • 132 kV Jatara 220 kV - Jatara 132 kV D/C line (With High Capacity Conductor) • 132 kV Jatara 220 kV - Nowgaon 132 kV D/C line • 2nd circuit stringing of Jatara 132 kV - Prithvipur DCSS line • 2nd circuit stringing of Jatara 132 kV - Tikamgarh DCSS line <p><i>MPPTCL shall execute above works in matching time-frame of the ISTS system.</i></p> <p>Implementation timeframe: 24 months from SPV transfer</p>																									
6.	<p>Transmission system for evacuation of power from Shongtong Karcham HEP (450 MW) and Tidong HEP (150 MW)</p> <p>Scope:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; width: 10%;">Sl. No.</th> <th style="text-align: center; width: 50%;">Scope of the Transmission Scheme</th> <th style="text-align: center; width: 40%;">Capacity /km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">A. Phase-I with Tidong HEP [Schedule: 01st July 2026]</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td><td> <p>Establishment of 2x315 MVA (7x105 MVA 1-ph units including a spare unit) 400/220 kV GIS Pooling Station at Jhangi</p> <p>Future provisions (Space for):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 Nos. of 400 kV line bays • 6 Nos. of 220 kV line bays for future projects (space for 2 bays to be utilized for connectivity to Tidong generation) • 2 Nos. of 400/220 kV Transformer • 1 No. 420 kV Bus Reactor along with bay • 220 kV Sectionalisation bay: 1 set • Bus Coupler: 1 No. </td><td> <ul style="list-style-type: none"> • 400/220 kV ICTs- 2x315 MVA (7x105 MVA 1-ph units including a spare unit) • 400 kV ICT bays- 2 Nos. • 220 kV ICT bays- 2 Nos. • 400kV line bays (GIS) -2 Nos. (for Jhangi PS – Wangtoo D/c line) • 420 kV Bus reactor -1 No. (4x 41.66 MVA 1-ph units including one spare unit) • 420 kV Reactor bay-1 No. </td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td><td>400 kV Jhangi PS – Wangtoo (Quad) D/c line (Line capacity shall be 2500 MVA per circuit at Nominal voltage)</td><td>Route length- 54 km</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td><td>400 kV bays at Wangtoo for termination of 400kV Jhangi PS – Wangtoo D/c line</td><td>400 kV bays – 2 Nos.(GIS)</td></tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">B. Phase-II with Shongtong HEP [Schedule : 31st July, 2026]</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td><td>LILO of one circuit of Jhangi PS – Wangtoo (HPPTCL) 400 kV D/c (Quad) line^s at generation switchyard of Shongtong HEP</td><td>LILO route length- 1 km (2 ckm)</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td><td>Wangtoo (HPPTCL) - Panchkula (PG) 400 kV D/c (Twin HTLS*) line along with 80 MVAr switchable line reactor at Panchkula end on each circuit</td><td>Route length- 210 km</td></tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km	A. Phase-I with Tidong HEP [Schedule: 01st July 2026]			1	<p>Establishment of 2x315 MVA (7x105 MVA 1-ph units including a spare unit) 400/220 kV GIS Pooling Station at Jhangi</p> <p>Future provisions (Space for):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 Nos. of 400 kV line bays • 6 Nos. of 220 kV line bays for future projects (space for 2 bays to be utilized for connectivity to Tidong generation) • 2 Nos. of 400/220 kV Transformer • 1 No. 420 kV Bus Reactor along with bay • 220 kV Sectionalisation bay: 1 set • Bus Coupler: 1 No. 	<ul style="list-style-type: none"> • 400/220 kV ICTs- 2x315 MVA (7x105 MVA 1-ph units including a spare unit) • 400 kV ICT bays- 2 Nos. • 220 kV ICT bays- 2 Nos. • 400kV line bays (GIS) -2 Nos. (for Jhangi PS – Wangtoo D/c line) • 420 kV Bus reactor -1 No. (4x 41.66 MVA 1-ph units including one spare unit) • 420 kV Reactor bay-1 No. 	2	400 kV Jhangi PS – Wangtoo (Quad) D/c line (Line capacity shall be 2500 MVA per circuit at Nominal voltage)	Route length- 54 km	3	400 kV bays at Wangtoo for termination of 400kV Jhangi PS – Wangtoo D/c line	400 kV bays – 2 Nos.(GIS)	B. Phase-II with Shongtong HEP [Schedule : 31st July, 2026]			1	LILO of one circuit of Jhangi PS – Wangtoo (HPPTCL) 400 kV D/c (Quad) line ^s at generation switchyard of Shongtong HEP	LILO route length- 1 km (2 ckm)	2	Wangtoo (HPPTCL) - Panchkula (PG) 400 kV D/c (Twin HTLS*) line along with 80 MVAr switchable line reactor at Panchkula end on each circuit	Route length- 210 km	REC Power Development and Consultancy Limited
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km																								
A. Phase-I with Tidong HEP [Schedule: 01st July 2026]																										
1	<p>Establishment of 2x315 MVA (7x105 MVA 1-ph units including a spare unit) 400/220 kV GIS Pooling Station at Jhangi</p> <p>Future provisions (Space for):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 Nos. of 400 kV line bays • 6 Nos. of 220 kV line bays for future projects (space for 2 bays to be utilized for connectivity to Tidong generation) • 2 Nos. of 400/220 kV Transformer • 1 No. 420 kV Bus Reactor along with bay • 220 kV Sectionalisation bay: 1 set • Bus Coupler: 1 No. 	<ul style="list-style-type: none"> • 400/220 kV ICTs- 2x315 MVA (7x105 MVA 1-ph units including a spare unit) • 400 kV ICT bays- 2 Nos. • 220 kV ICT bays- 2 Nos. • 400kV line bays (GIS) -2 Nos. (for Jhangi PS – Wangtoo D/c line) • 420 kV Bus reactor -1 No. (4x 41.66 MVA 1-ph units including one spare unit) • 420 kV Reactor bay-1 No. 																								
2	400 kV Jhangi PS – Wangtoo (Quad) D/c line (Line capacity shall be 2500 MVA per circuit at Nominal voltage)	Route length- 54 km																								
3	400 kV bays at Wangtoo for termination of 400kV Jhangi PS – Wangtoo D/c line	400 kV bays – 2 Nos.(GIS)																								
B. Phase-II with Shongtong HEP [Schedule : 31st July, 2026]																										
1	LILO of one circuit of Jhangi PS – Wangtoo (HPPTCL) 400 kV D/c (Quad) line ^s at generation switchyard of Shongtong HEP	LILO route length- 1 km (2 ckm)																								
2	Wangtoo (HPPTCL) - Panchkula (PG) 400 kV D/c (Twin HTLS*) line along with 80 MVAr switchable line reactor at Panchkula end on each circuit	Route length- 210 km																								

	3	400 kV bays at Wangtoo S/s (2 Nos.) and Panchkula S/s (2 Nos.) for termination of 400kV Wangtoo (HPPTCL) - Panchkula (PG) D/c line	400 kV Line bays- 4 Nos. (2 Nos.GIS bays at Wangtoo and 2 Nos.AIS bays at Panchkula)	
<p>^{\$} Line capacity shall be 2500 MVA per circuit at Nominal voltage</p> <p>* with minimum capacity of 2100 MVA on each circuit at Nominal voltage</p> <p>Note :</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Tidong HEP- Jhangi PS 220 kV D/C line (along with associated bays at both ends) - under the scope of applicant/generation developer. ii. Developer of Shontong HEP to provide 2 Nos. of 400 kV bays at Shontong switchyard for LILO of one circuit of Jhangi PS - Wangtoo (HPPTCL) 400 kV D/c (Quad) line at generation switchyard of Shontong HEP iii. HPPTCL to provide space for four number of 400 kV line bays (GIS) at Wangtoo substation for termination of 400 kV Jhangi PS – Wangtoo D/c line and Wangtoo (HPPTCL) - Panchkula (PG) D/c line iv. Powergrid to provide space for 2 Nos. of 400 kV bays at Panchkula S/s for termination of Wangtoo (HPPTCL) - Panchkula (PG) D/c line v. The line lengths indicated above are approximate as the actual line length would be obtained after detailed survey vi. Implementation timeframe: Progressively from 1st July, 2026 				

2. The appointment of the Bid-Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, as amended from time to time.

[F, No. 15/3/2018-Trans-Part(1)]

MOHAMMAD AFZAL, Jt. Secy. (Trans)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 अप्रैल, 2023

का.आ. 1724(अ).—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशानिर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार ने नीचे दी गई तालिका में उल्लिखित राजपत्र अधिसूचना द्वारा टैरिफ आधारित प्रतिस्पर्धात्मक बोली के अंतर्गत कार्यान्वयन हेतु (टीबीसीबी) निम्नलिखित पारेषण स्कीमें अधिसूचित की थीं/ इनका कार्य क्षेत्र संशोधित किया था:

क्रम सं.	स्कीम का नाम	राजपत्र अधिसूचना जिसके द्वारा स्कीम अधिसूचित की गई थी
1	खावड़ा आरई पार्क में खावड़ा पूलिंग स्टेशन-2 (केपीएस2) की स्थापना	सं.आ. 5032(अ) दिनांक 06.12.2021 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)] तथा सं.आ. 8506(अ) दिनांक 23.02.2023 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (2)]
2	खावड़ा पीएस1 (केपीएस1) में 3 गीगावाट आरई विद्युत से अधिक इंजेक्शन के लिए पारेषण स्कीम	सं.आ. 5032(अ) दिनांक 06.12.2021 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)] तथा

		सां.आ. 8506(अ) दिनांक 23.02.2023 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (2)]
3	खावड़ा आरई पार्क में खावड़ा पूलिंग स्टेशन-3 (केपीएस3) की स्थापना	सां.आ. 5032(अ) दिनांक 06.12.2021 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)] तथा सां.आ. 8506(अ) दिनांक 23.02.2023 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (2)]
4	खावड़ा पीएस में चरण-II- भाग-ख के अंतर्गत 4.5 जीडब्ल्यू आरई इंजेक्शन की निकासी के लिए पारेषण स्कीम	सां.आ. 3313(अ) दिनांक 25.09.2020 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (2)]
5	चरण-III भाग ग1 के अंतर्गत राजस्थान में आरईजेड से विद्युत की निकासी (20 गीगावाट) के लिए पारेषण प्रणाली	सां.आ. 5032(अ) दिनांक 06.12.2021 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)]
6	चरण-III भाग च के अंतर्गत राजस्थान में आरईजेड से विद्युत की निकासी (20 गीगावाट) के लिए पारेषण प्रणाली	सां.आ. 5032(अ) दिनांक 06.12.2021 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)]

2. अब, केंद्र सरकार ने पारेषण संबंधी राष्ट्रीय समिति (एनसीटी) की 11वीं बैठक की सिफारिशों की जांच के पश्चात, उपर्युक्त छह स्कीमों के कार्य-क्षेत्र को संशोधित करने का निर्णय लिया है। अतः, एतद्वारा उपर्युक्त स्कीमों के कार्य-क्षेत्र को निम्नानुसार संशोधित किया जाता है:

क्रम सं.	स्कीम का नाम	स्कीम का संशोधित कार्य-क्षेत्र									
1.	खावड़ा आरई पार्क में खावड़ा पूलिंग स्टेशन-2 (केपीएस2) की स्थापना	स्कीम के कार्यान्वयन की समय-सीमा को एसपीवी अधिग्रहण की तारीख से 24 महीने से घटाकर 21 महीने कर दिया गया है। स्कीम के मूल कार्य क्षेत्र की अन्य सामग्री अपरिवर्तित रहेगी, जैसा कि पूर्व में अधिसूचित किया गया है।									
2.	खावड़ा पीएस1 (केपीएस1) में 3 गीगावाट आरई विद्युत से अधिक इंजेक्शन के लिए पारेषण स्कीम	स्कीम के कार्यान्वयन की समय-सीमा को एसपीवी अधिग्रहण की तारीख से 24 महीने से घटाकर 21 महीने कर दिया गया है। स्कीम के मूल कार्य क्षेत्र की अन्य सामग्री अपरिवर्तित रहेगी, जैसा कि पूर्व में अधिसूचित किया गया है।									
3.	खावड़ा आरई पार्क में खावड़ा पूलिंग स्टेशन-3 (केपीएस3) की स्थापना	स्कीम के कार्यान्वयन की समय-सीमा को एसपीवी अधिग्रहण की तारीख से 24 महीने से घटाकर 21 महीने कर दिया गया है। स्कीम के मूल कार्य क्षेत्र की अन्य सामग्री अपरिवर्तित रहेगी, जैसा कि पूर्व में अधिसूचित किया गया है।									
4.	खावड़ा पीएस में चरण-II- भाग-ख के अंतर्गत 4.5 जीडब्ल्यू आरई इंजेक्शन की निकासी के लिए पारेषण स्कीम	<p>कार्य-क्षेत्र</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र</th> <th>क्षमता/लाइन की लंबाई किमी</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>लकड़िया पीएस-अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन</td> <td>200 किमी</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>लकड़िया पीएस-अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन के लिए लकड़िया पीएस में 2 765 केवी लाइन वे</td> <td>765 केवी लाइन वे – 2</td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी	1.	लकड़िया पीएस-अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन	200 किमी	2.	लकड़िया पीएस-अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन के लिए लकड़िया पीएस में 2 765 केवी लाइन वे	765 केवी लाइन वे – 2
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी									
1.	लकड़िया पीएस-अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन	200 किमी									
2.	लकड़िया पीएस-अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन के लिए लकड़िया पीएस में 2 765 केवी लाइन वे	765 केवी लाइन वे – 2									

		<p>3. लकाड़िया पीएस-अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन के अहमदाबाद सिरे पर प्रत्येक सर्किट के लिए 240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर</p> <p>कार्यान्वयन समय-सीमा: आरई परियोजनाओं की मैचिंग समय-सीमा या 24 महीने, जो भी बाद में हो।</p> <p>टिप्पणी: खावड़ा पीएस में चरण-II (भाग क से भाग ड) के अंतर्गत 4.5 जीडब्ल्यू आरई इंजेक्शन की निकासी के लिए प्रस्तावित सभी पारेषण पैकेजों का कार्यान्वयन समान समय-सीमा में किया जाना आवश्यक है।</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 1x240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 2 (लकाड़िया पीएस - अहमदाबाद 765 केवी डी/सी लाइन के अहमदाबाद सिरे पर प्रत्येक सर्किट के लिए) • 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 2 • 1x80 एमवीएआर स्पेयर रिएक्टर - 1 (अहमदाबाद सिरे के लिए) 					
5.	चरण-III भाग ग1 के अंतर्गत राजस्थान में आरईजेड से विद्युत की निकासी (20 गीगावाट) के लिए पारेषण प्रणाली	<p>कार्य-क्षेत्र:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th><th>पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र</th><th>क्षमता/लाइन की लंबाई किमी</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td> <p>रामगढ़ में 2x240 एमवीएआर (765केवी) बस रिएक्टर एवं 2x125 एमवीएआर (420केवी) बस रिएक्टर सहित 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी पूलिंग स्टेशन की स्थापना, एमएससी+एमएसआर सहित $\pm 2 \times 300$ एमवीएआर स्टेटकॉम</p> <p>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <ul style="list-style-type: none"> • बे सहित 765/400 केवी आईसीटी: 5 • स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765केवी लाइन बे: 2 • बे सहित 765केवी बस रिएक्टर: 2 • बे सहित 400/220 केवी आईसीटी: 8 • स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे: 4 • 400 केवी लाइन बे: 2 • बे सहित 400केवी बस रिएक्टर: 2 • 400 केवी सेक्षनाइजेशन बे: 2 सेट** </td><td> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400केवी1500 एमवीए आईसीटी: 2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x500 एमवीए) • 765 केवी आईसीटी बे - 2 • 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 • 400 केवी आईसीटी बे - 4 • 220 केवी आईसीटी बे - 2 • 400 केवी लाइन बे - 2 • 220 केवी लाइन बे - 4 • 765 केवी लाइन बे - 2. • 240 एमवीएआर बस रिएक्टर-2 (7x80 एमवीएआर- एक अतिरिक्त इकाई पर विचार करते हुए) • 765 केवी रिएक्टर बे- 2 • 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2 • 420 केवी रिएक्टर बे - 2 • 400 केवी सेक्षनाइजेशन बे: 1 सेट** • 2 400 केवी बे सहित $\pm 2 \times 300$ एमवीएआर स्टेटकॉम, 4x125 एमवीएआर एमएससी, 2x125 एमवीएआर एमएसआर </td></tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी	1	<p>रामगढ़ में 2x240 एमवीएआर (765केवी) बस रिएक्टर एवं 2x125 एमवीएआर (420केवी) बस रिएक्टर सहित 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी पूलिंग स्टेशन की स्थापना, एमएससी+एमएसआर सहित $\pm 2 \times 300$ एमवीएआर स्टेटकॉम</p> <p>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <ul style="list-style-type: none"> • बे सहित 765/400 केवी आईसीटी: 5 • स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765केवी लाइन बे: 2 • बे सहित 765केवी बस रिएक्टर: 2 • बे सहित 400/220 केवी आईसीटी: 8 • स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे: 4 • 400 केवी लाइन बे: 2 • बे सहित 400केवी बस रिएक्टर: 2 • 400 केवी सेक्षनाइजेशन बे: 2 सेट** 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400केवी1500 एमवीए आईसीटी: 2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x500 एमवीए) • 765 केवी आईसीटी बे - 2 • 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 • 400 केवी आईसीटी बे - 4 • 220 केवी आईसीटी बे - 2 • 400 केवी लाइन बे - 2 • 220 केवी लाइन बे - 4 • 765 केवी लाइन बे - 2. • 240 एमवीएआर बस रिएक्टर-2 (7x80 एमवीएआर- एक अतिरिक्त इकाई पर विचार करते हुए) • 765 केवी रिएक्टर बे- 2 • 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2 • 420 केवी रिएक्टर बे - 2 • 400 केवी सेक्षनाइजेशन बे: 1 सेट** • 2 400 केवी बे सहित $\pm 2 \times 300$ एमवीएआर स्टेटकॉम, 4x125 एमवीएआर एमएससी, 2x125 एमवीएआर एमएसआर
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई किमी						
1	<p>रामगढ़ में 2x240 एमवीएआर (765केवी) बस रिएक्टर एवं 2x125 एमवीएआर (420केवी) बस रिएक्टर सहित 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी पूलिंग स्टेशन की स्थापना, एमएससी+एमएसआर सहित $\pm 2 \times 300$ एमवीएआर स्टेटकॉम</p> <p>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <ul style="list-style-type: none"> • बे सहित 765/400 केवी आईसीटी: 5 • स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765केवी लाइन बे: 2 • बे सहित 765केवी बस रिएक्टर: 2 • बे सहित 400/220 केवी आईसीटी: 8 • स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे: 4 • 400 केवी लाइन बे: 2 • बे सहित 400केवी बस रिएक्टर: 2 • 400 केवी सेक्षनाइजेशन बे: 2 सेट** 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400केवी1500 एमवीए आईसीटी: 2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x500 एमवीए) • 765 केवी आईसीटी बे - 2 • 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 • 400 केवी आईसीटी बे - 4 • 220 केवी आईसीटी बे - 2 • 400 केवी लाइन बे - 2 • 220 केवी लाइन बे - 4 • 765 केवी लाइन बे - 2. • 240 एमवीएआर बस रिएक्टर-2 (7x80 एमवीएआर- एक अतिरिक्त इकाई पर विचार करते हुए) • 765 केवी रिएक्टर बे- 2 • 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर - 2 • 420 केवी रिएक्टर बे - 2 • 400 केवी सेक्षनाइजेशन बे: 1 सेट** • 2 400 केवी बे सहित $\pm 2 \times 300$ एमवीएआर स्टेटकॉम, 4x125 एमवीएआर एमएससी, 2x125 एमवीएआर एमएसआर 						

		<ul style="list-style-type: none"> • 220 केवी लाइन वे: 11 • 220 केवी सेक्षनलाइजेशन वे: 2** 	
2	रामगढ़ - भादला-3, 765 केवी डी/सी लाइन (180 किमी) के साथ के रामगढ़ छोर पर प्रत्येक सर्किट पर 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित रामगढ़ - भादला-3 765 केवी डी/सी लाइन	<ul style="list-style-type: none"> • लंबाई - 180 कि.मी. • 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 2 • 765 केवी 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-2 	
3	भादला-3 में 2, 765 केवी लाइन वे	765 केवी लाइन वे - 2	

टिप्पणी:

- i. चरण III-भाग ग1 पैकेज के कार्यान्वयन कार्यक्रम को पैकेज चरण III-भाग ख1 के साथ मैच करना है (भादला-3 पीएस, 765 केवी भादला-3 पीएस-सीकर-2 डी/सी लाइन, 400 केवी भादला-3 पीएस-फतेहगढ़-2 डी/सी लाइन की स्थापना)।
- ii. रामगढ़-भादला-3 765 केवी डी/सी लाइन को समाप्त करने के लिए भादला-3 एस/एस में 2, 765 केवी लाइन वे के लिए स्थान प्रदान करने हेतु भादला-3 एस/एस के विकासकर्ता।
- iii. ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि विस्तृत सर्वेक्षण के बाद सटीक लंबाई प्राप्त की जाएगी।
- iv. शॉर्ट सर्किट स्तर को सीमित करने के लिए रामगढ़ में 400 केवी और 220 केवी स्तर पर उपयुक्त सेक्षनलाइजेशन का प्रावधान रखा जाएगा।
- v. ±रामगढ़ पीएस के प्रत्येक 400 केवी बस सेक्षन में 300 एमवीएआर स्टेटकॉम लगाए जाने चाहिए
- vi. रामगढ़ पीएस/भादला-3 पीएस में आरई उत्पादन विकासकर्ताओं से एलटीए प्राप्त होने पर स्कीम का कार्यान्वयन शुरू किया जाएगा

**बस सेक्षनलाइजेशन वे में मेन बस-I और मेन बस-II दोनों का बस सेक्षनलाइजेशन शामिल होगा।

कार्यान्वयन समय-सीमा: एसपीवी अधिग्रहण की तिथि से 18 माह।

6.	चरण-III भाग च के अंतर्गत राजस्थान में आरईजेड से विद्युत की निकासी (20 जीडल्ल्यू) के लिए पारेपण प्रणाली	कार्य-सेक्टर: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">1.</td><td> व्यावर के पास उपयुक्त स्थान पर 2x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर सहित 2x1500 एमवीए 765/400 केवी सबस्टेशन की स्थापना भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान <ul style="list-style-type: none"> • वे सहित 765/400 केवी आईसीटी: 2 • स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन वे: 8 • वे सहित 765 केवी बस </td><td> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी 1500 एमवीए आईसीटी: 2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित, 7x500 एमवीए) • 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर) • 765 केवी आईसीटी वे - 2 • 400 केवी आईसीटी वे - 2 • 765 केवी लाइन वे - 6 • 400 केवी लाइन वे - 2 • 765 केवी रिएक्टर वे - 2 • 125 एमवीएआर, 420 केवी बस </td></tr> </table>	1.	व्यावर के पास उपयुक्त स्थान पर 2x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर सहित 2x1500 एमवीए 765/400 केवी सबस्टेशन की स्थापना भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान <ul style="list-style-type: none"> • वे सहित 765/400 केवी आईसीटी: 2 • स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन वे: 8 • वे सहित 765 केवी बस 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी 1500 एमवीए आईसीटी: 2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित, 7x500 एमवीए) • 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर) • 765 केवी आईसीटी वे - 2 • 400 केवी आईसीटी वे - 2 • 765 केवी लाइन वे - 6 • 400 केवी लाइन वे - 2 • 765 केवी रिएक्टर वे - 2 • 125 एमवीएआर, 420 केवी बस
1.	व्यावर के पास उपयुक्त स्थान पर 2x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर सहित 2x1500 एमवीए 765/400 केवी सबस्टेशन की स्थापना भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान <ul style="list-style-type: none"> • वे सहित 765/400 केवी आईसीटी: 2 • स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन वे: 8 • वे सहित 765 केवी बस 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी 1500 एमवीए आईसीटी: 2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित, 7x500 एमवीए) • 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर) • 765 केवी आईसीटी वे - 2 • 400 केवी आईसीटी वे - 2 • 765 केवी लाइन वे - 6 • 400 केवी लाइन वे - 2 • 765 केवी रिएक्टर वे - 2 • 125 एमवीएआर, 420 केवी बस 			

		<ul style="list-style-type: none"> रिएक्टर: 2 • वे सहित 400/220 केवी आईसीटी: 2 • स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन वे: 4 • वे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 1 • 220 केवी लाइन वे: 4 	<ul style="list-style-type: none"> रिएक्टर - 2 • 420 केवी रिएक्टर वे - 2
2.		व्यावर में अजमेर-चित्तौड़गढ़ 765 केवी डी/सी के दोनों सर्किटों का एलआईएलओ	लंबाई - 45 किमी
3.		व्यावर में 400 केवी कोटा-मेडता लाइन का एलआईएलओ	लंबाई - 20 किमी
4.		फतेहगढ़-3-व्यावर 765 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 330 एमवीएएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित फतेहगढ़-3-व्यावर 765 केवी डी/सी	<ul style="list-style-type: none"> • लंबाई - 30 किमी • 765 केवी 330 एमवीएएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 4 • 765 केवी, 330 एमवीएएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 4
5.		फतेहगढ़-3 पीएस में स्टेटकॉम	फतेहगढ़-3 पीएस में 2 400 केवी वे सहित 4x125 एमवीएआर एमएससी, 2x125 एमवीएआर एमएसआर सहित ±2x300 एमवीएआर स्टेटकॉम

टिप्पणी:

- i. पावरग्रिड, फतेहगढ़-3 एस/एस में फतेहगढ़-3-व्यावर 765 केवी डी/सी लाइन के लिए 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 2 765 केवी लाइन वे के लिए जगह प्रदान करेगा।
- ii. ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि विस्तृत सर्वेक्षण के बाद सटीक लंबाई प्राप्त की जाएगी।
- iii. स्कीम फतेहगढ़-3 (नया खंड और/या फतेहगढ़-4) में एसईसीआई/आरईआईए द्वारा आरई परियोजना की पहली बोली अवार्ड किए जाने के बाद, अवार्ड की जाएगी।
- iv. फतेहगढ़-3 पीएस (फेज-III पार्ट ड-1) के प्रत्येक 400 केवी सेक्षण में +300 एमवीएआर स्टेटकॉम रखा जाएगा।
- v. पावरग्रिड फतेहगढ़-3 पीएस में एमएससी और एमएसआर तथा संबंधित 400 केवी वे के साथ स्टेटकॉम के लिए जगह प्रदान करेगा।
- vi. **कार्यान्वयन समय-सीमा:** एसपीवी अधिग्रहण की तिथि से 18 माह।

3. मूल अधिसूचना के अनुसार इन स्कीमों के लिए बोली प्रक्रिया समन्वयक अपरिवर्तित रहेंगे।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट(1)]

मोहम्मद अफजल, संयुक्त सचिव (ट्रांस)

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th April, 2023

S.O. 1724(E).— In exercise of the powers conferred by sub- para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (no. 36 of 2003), the Central Government had notified/ modified scope of following transmission schemes for implementation under Tariff Based Competitive Bidding (TBCB) vide Gazette Notification mentioned in below table:

Sl. No.	Name of the Scheme	Gazette Notification by which Scheme was notified
1	Establishment of Khavda Pooling Station-2 (KPS2) in Khavda RE Park	S.O. 5032(E) dated 6.12.2021 [F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(1)] and S.O. 856(E) dated 23.02.2023 [F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(2)]
2	Transmission scheme for injection beyond 3 GW RE power at Khavda PS1 (KPS1)	S.O. 5032(E) dated 6.12.2021 [F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(1)] and S.O. 856(E) dated 23.02.2023 [F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(2)]
3	Establishment of Khavda Pooling Station-3 (KPS3) in Khavda RE Park	S.O. 5032(E) dated 6.12.2021 [F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(1)] and S.O. 856(E) dated 23.02.2023 [F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(2)]
4	Transmission scheme for evacuation of 4.5 GW RE Injection at Khavda PS under Phase-II- Part B	S.O. 3313(E) dated 25.09.2020 [F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(2)]
5	Transmission system for evacuation of power from REZ in Rajasthan (20GW) under Phase-III Part C1	S.O. 5032(E) dated 06.12.2021 [F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(1)]
6	Transmission system for evacuation of power from REZ in Rajasthan (20 GW) under Phase-III Part F	S.O. 5032(E) dated 6.12.2021 [F. No. 15/3/2018-Trans-Pt(1)]

2. Now, the Central Government has decided to modify the scope of above mentioned six schemes after examining the recommendations of the 11th meeting of National Committee on Transmission (NCT). As such, the scopes of above schemes are hereby modified as mentioned below:

Sl. No.	Name of the Scheme	Modified Scope of the scheme
1.	Establishment of Khavda Pooling Station-2 (KPS2) in Khavda RE Park	Implementation Time-frame for the scheme has been reduced from 24 months to 21 months from date of SPV acquisition. Other contents of the original scope of the Scheme shall remain unchanged i.e. as notified earlier.
2.	Transmission scheme for injection beyond 3 GW RE power at Khavda PS1 (KPS1)	Implementation Time-frame for the scheme has been reduced from 24 months to 21 months from date of SPV acquisition. Other contents of the original scope of the Scheme shall remain unchanged i.e. as notified earlier

3.	Establishment of Khavda Pooling Station-3 (KPS3) in Khavda RE Park	Implementation Time-frame for the scheme has been reduced from 24 months to 21 months from date of SPV acquisition. Other contents of the original scope of the Scheme shall remain unchanged i.e. as notified earlier.												
4.	Transmission scheme for evacuation of 4.5 GW RE Injection at Khavda PS under Phase-II- Part B	<p>Scope</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th> <th>Scope of the Transmission Scheme</th> <th>Capacity / line length km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line</td> <td>200 km</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>2 nos. of 765 kV line bays at Lakadia PS for Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line</td> <td>765 kV line bays – 2</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>240 MVAr, 765 kV switchable line reactor for each circuit at Ahmedabad end of Lakadia PS-Ahmedabad 765 kV D/c line</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • 1x240 MVAr, 765 kV switchable line reactor – 2 (for each circuit at Ahmedabad end of Lakadia PS – Ahmedabad 765 kV D/c line) • Switching equipments for 765 kV line reactor – 2 • 1x80 MVAr spare reactor – 1(for Ahmedabad end) </td> </tr> </tbody> </table> <p>Implementation Timeframe: Matching timeframe of RE projects or 24 months whichever is later.</p> <p>Note: Implementation of all the transmission packages proposed for evacuation of 4.5 GW RE injection at Khavda P.S. under Phase-II (Part A to Part E) needs to be taken up in similar timeframe.</p>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity / line length km	1.	Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line	200 km	2.	2 nos. of 765 kV line bays at Lakadia PS for Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line	765 kV line bays – 2	3.	240 MVAr, 765 kV switchable line reactor for each circuit at Ahmedabad end of Lakadia PS-Ahmedabad 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> • 1x240 MVAr, 765 kV switchable line reactor – 2 (for each circuit at Ahmedabad end of Lakadia PS – Ahmedabad 765 kV D/c line) • Switching equipments for 765 kV line reactor – 2 • 1x80 MVAr spare reactor – 1(for Ahmedabad end)
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity / line length km												
1.	Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line	200 km												
2.	2 nos. of 765 kV line bays at Lakadia PS for Lakadia PS – Ahmedabad 765kV D/c line	765 kV line bays – 2												
3.	240 MVAr, 765 kV switchable line reactor for each circuit at Ahmedabad end of Lakadia PS-Ahmedabad 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> • 1x240 MVAr, 765 kV switchable line reactor – 2 (for each circuit at Ahmedabad end of Lakadia PS – Ahmedabad 765 kV D/c line) • Switching equipments for 765 kV line reactor – 2 • 1x80 MVAr spare reactor – 1(for Ahmedabad end) 												
5.	Transmission system for evacuation of power from REZ in Rajasthan (20GW) under Phase-III Part C1	<p>Scope</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No</th> <th>Scope of the Transmission Scheme</th> <th>Capacity / line length km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td> <p>Establishment of 2x1500 MVA, 765/400kV & 2x500 MVA, 400/220 kV pooling station at Ramgarh alongwith 2x240 MVAr (765kV) Bus Reactor & 2x125 MVAr (420kV) Bus reactor, ± 2x300MVAr STATCOM along with MSC+MSR</p> <p><u>Future provisions: Space for</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400kV ICTs along with bays: 5 nos. • 765kV line bay along with switchable line reactor: 2nos. • 765kV Bus Reactor along with bays: 2 nos. • 400/220 kV ICTs along </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 2 Nos. (7x500 MVA including one spare unit) • 765kV ICT bays –2 nos. • 400/220 kV, 500 MVA ICT – 2 nos. • 400 kV ICT bays – 4 nos. • 220 kV ICT bays – 2 nos. • 400 kV line bays –2 Nos. • 220 kV line bays – 4 Nos. • 765 kV line bays – 2 Nos. • 240 MVAr Bus Reactor-2 Nos. (7x80 MVAr considering one spare unit) • 240 MVAr Bus Reactor-2 nos. (7x80 MVAr, </td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No	Scope of the Transmission Scheme	Capacity / line length km	1	<p>Establishment of 2x1500 MVA, 765/400kV & 2x500 MVA, 400/220 kV pooling station at Ramgarh alongwith 2x240 MVAr (765kV) Bus Reactor & 2x125 MVAr (420kV) Bus reactor, ± 2x300MVAr STATCOM along with MSC+MSR</p> <p><u>Future provisions: Space for</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400kV ICTs along with bays: 5 nos. • 765kV line bay along with switchable line reactor: 2nos. • 765kV Bus Reactor along with bays: 2 nos. • 400/220 kV ICTs along 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 2 Nos. (7x500 MVA including one spare unit) • 765kV ICT bays –2 nos. • 400/220 kV, 500 MVA ICT – 2 nos. • 400 kV ICT bays – 4 nos. • 220 kV ICT bays – 2 nos. • 400 kV line bays –2 Nos. • 220 kV line bays – 4 Nos. • 765 kV line bays – 2 Nos. • 240 MVAr Bus Reactor-2 Nos. (7x80 MVAr considering one spare unit) • 240 MVAr Bus Reactor-2 nos. (7x80 MVAr, 						
Sl. No	Scope of the Transmission Scheme	Capacity / line length km												
1	<p>Establishment of 2x1500 MVA, 765/400kV & 2x500 MVA, 400/220 kV pooling station at Ramgarh alongwith 2x240 MVAr (765kV) Bus Reactor & 2x125 MVAr (420kV) Bus reactor, ± 2x300MVAr STATCOM along with MSC+MSR</p> <p><u>Future provisions: Space for</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 765/400kV ICTs along with bays: 5 nos. • 765kV line bay along with switchable line reactor: 2nos. • 765kV Bus Reactor along with bays: 2 nos. • 400/220 kV ICTs along 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV 1500 MVA ICTs- 2 Nos. (7x500 MVA including one spare unit) • 765kV ICT bays –2 nos. • 400/220 kV, 500 MVA ICT – 2 nos. • 400 kV ICT bays – 4 nos. • 220 kV ICT bays – 2 nos. • 400 kV line bays –2 Nos. • 220 kV line bays – 4 Nos. • 765 kV line bays – 2 Nos. • 240 MVAr Bus Reactor-2 Nos. (7x80 MVAr considering one spare unit) • 240 MVAr Bus Reactor-2 nos. (7x80 MVAr, 												

		<ul style="list-style-type: none"> • with bays: 8 nos. • 400 kV line bays along with switchable line reactor: 4 nos. • 400 kV line bays: 2 Nos. • 400kV Bus Reactor along with bays: 2 nos. • 400kV Sectionalization bay: 2 sets ** • 220 kV line bays: 11 nos. • 220kV Sectionalization bay: 2 nos.** 	<ul style="list-style-type: none"> including one spare unit) • 765kV reactor bay- 2 nos. • 125 MVar, 420kV bus reactor - 2 nos. • 420 kV reactor bay – 2 nos. • 400kV Sectionalization bay: 1 set. ** • ± 2x300 MVar STATCOM, 4x125 MVar MSC, 2x125 MVar MSR along with 2Nos. of 400 kV bays
	2	Ramgarh – Bhadla-3, 765 kV D/c line (180 km) alongwith 240 MVar switchable line reactor at each circuit at Ramgarh end of Ramgarh – Bhadla-3, 765kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> • Length – 180km • 765 kV, 240 MVar switchable line reactor- 2 nos. • Switching equipment for 765 kV 240 MVAR switchable line reactor –2 nos.
	3	2 nos. of 765kV line bays at Bhadla-3	765 kV line bays - 2nos.

Note:

- i. Implementation schedule of Phase III –Part C1 package is to match with package Phase III –Part B1 (establishment of Bhadla-3 PS, 765kV Bhadla-3 PS-Sikar-2 D/c line, 400kV Bhadla-3 PS-Fatehgarh-2 D/c line).
- ii. Developer of Bhadla-3 S/s to provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Bhadla-3 S/s for termination of Ramgarh – Bhadla-3 765kV D/c line
- iii. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey
- iv. Provision of suitable sectionalization shall be kept at Ramgarh at 400kV & 220kV levels to limit short circuit level
- v. ±300 MVar STATCOM should be placed in each 400 kV bus section of Ramgarh PS
- vi. Implementation of the scheme to be taken up upon receipt of LTA from RE generation developers at Ramgarh PS/Bhadla-3 PS

** Bus Sectionalization bay shall comprise of bus sectionalization of both Main Bus-I & Main Bus-II.

Implementation Timeframe: 18 months from date of SPV acquisition.

6.	Transmission system for evacuation of power from REZ in Rajasthan (20 GW) under Phase-III Part F
----	--

Scope:

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity /km
1.	Establishment of 2x1500	• 765/400kV 1500 MVA

		MVA, 765/400 kV Substation at suitable location near Beawar along with 2x330 MVAr 765 kV Bus Reactor & 2x125 MVAr 420 kV Bus Reactor Future provisions: Space for <ul style="list-style-type: none"> • 765/400kV ICTs along with bays: 2 nos. • 765kV line bay along with switchable line reactor: 8 nos. • 765kV Bus Reactor alongwith bays: 2nos. • 400/220 kV ICTs along with bays: 2nos. • 400 kV line bays along with switchable line reactor: 4 nos. • 400kV Bus Reactor alongwith bays: 1no. • 220 kV line bays: 4nos. 	ICTs: 2 nos. (7x500 MVA, including one spare unit) <ul style="list-style-type: none"> • 330 MVAr, 765 kV bus reactor- 2 (7x110 MVAr, including one spare unit) • 765kV ICT bays – 2 nos. • 400 kV ICT bays – 2 nos. • 765 kV line bays – 6 Nos. • 400kV line bay- 2 nos. • 765kV reactor bay- 2 nos. • 125 MVAr, 420kV bus reactor – 2 nos. • 420 kV reactor bay – 2nos.
2.	LILO of both circuit of Ajmer-Chittorgarh 765 kV D/c at Beawar	Length – 45km	
3.	LILO of 400kV Kota-Merta line at Beawar	Length – 20km	
4.	Fatehgarh-3 - Beawar 765 kV D/c alongwith 330 MVAr Switchable line reactor for each circuit at each end of Fatehgarh-3 - Beawar 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> • Length – 350km • Switching equipment for 765 kV 330 MVAr switchable line reactor- 4nos. • 765 kV, 330 MVAr switchable line reactor- 4nos. 	
5.	STATCOM at Fatehgarh-3 PS	± 2x300 MVAr STATCOM along with 4x125 MVAr MSC, 2x125 MVAr MSR alongwith 2 Nos. of 400 kV bays at Fatehgarh-3 PS	
<p>Note:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. POWERGRID shall provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Fatehgarh-3 S/s for Fatehgarh-3 - Beawar 765 kV D/c line alongwith 765 kV switchable line reactors ii. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey 			

	<ul style="list-style-type: none"> iii. Scheme to be awarded after SECI/REIA awards first bid of RE project at Fatehgarh-3 (new section and/or Fatehgarh-4). iv. ± 300 MVar STACOM should be placed in each 400 kV section of Fatehgarh-3 PS (Phase-III Part E1) v. POWERGRID shall provide space at Fatehgarh-3 PS for STATCOM alongwith MSC & MSR and associated 400 kV bays. vi. Implementation Timeframe: 18 months from date of SPV acquisition
--	--

3. Bid Process Co-ordinators for these schemes will remain unchanged as per original notification.

[F. No. 15/3/2018-Trans-Part(1)]

MOHAMMAD AFZAL, Lt. Secy. (Trans)